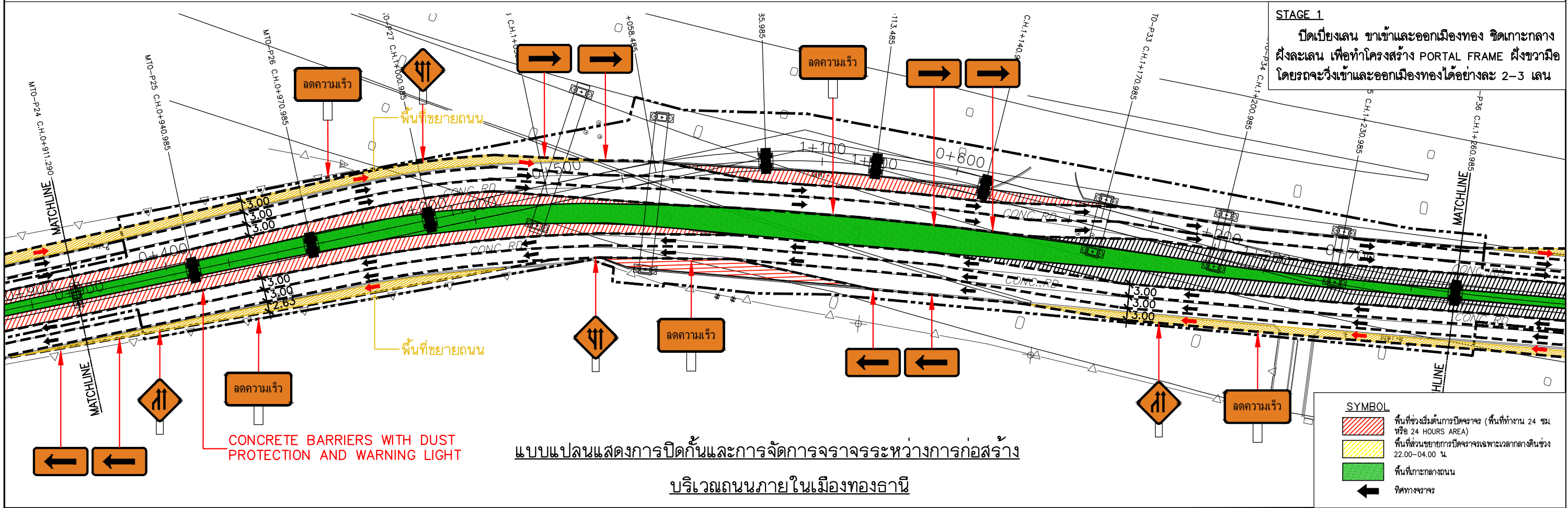
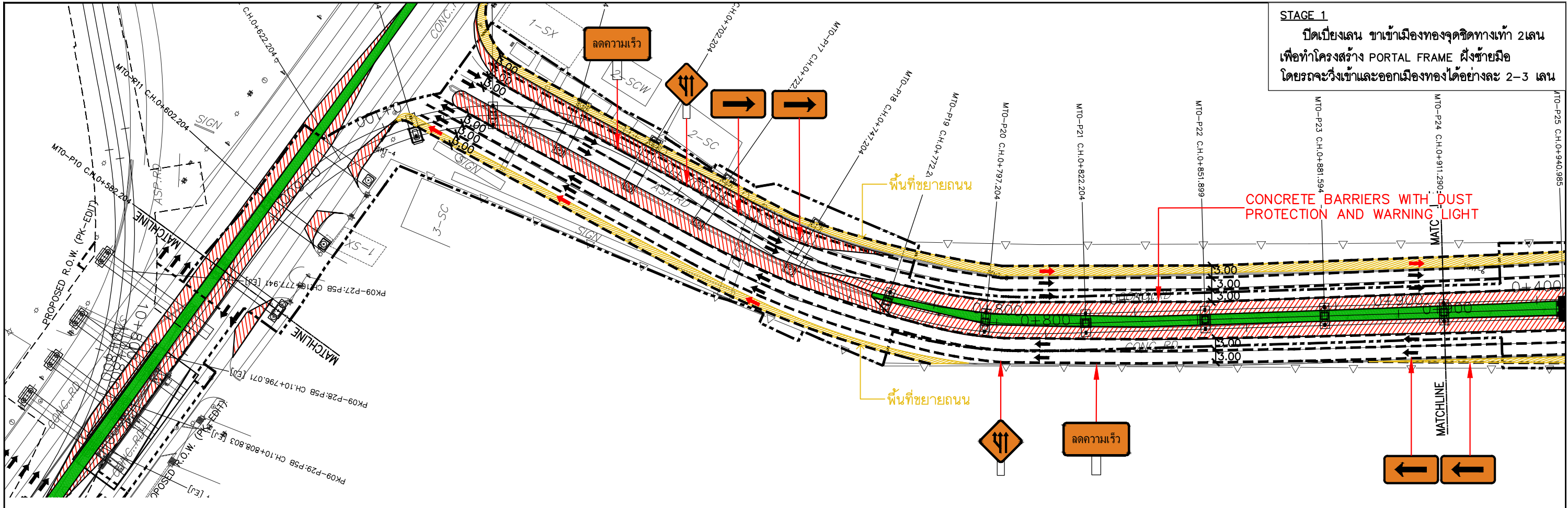


ภาคผนวก ซ

เอกสารแผนการจัดการจราจร



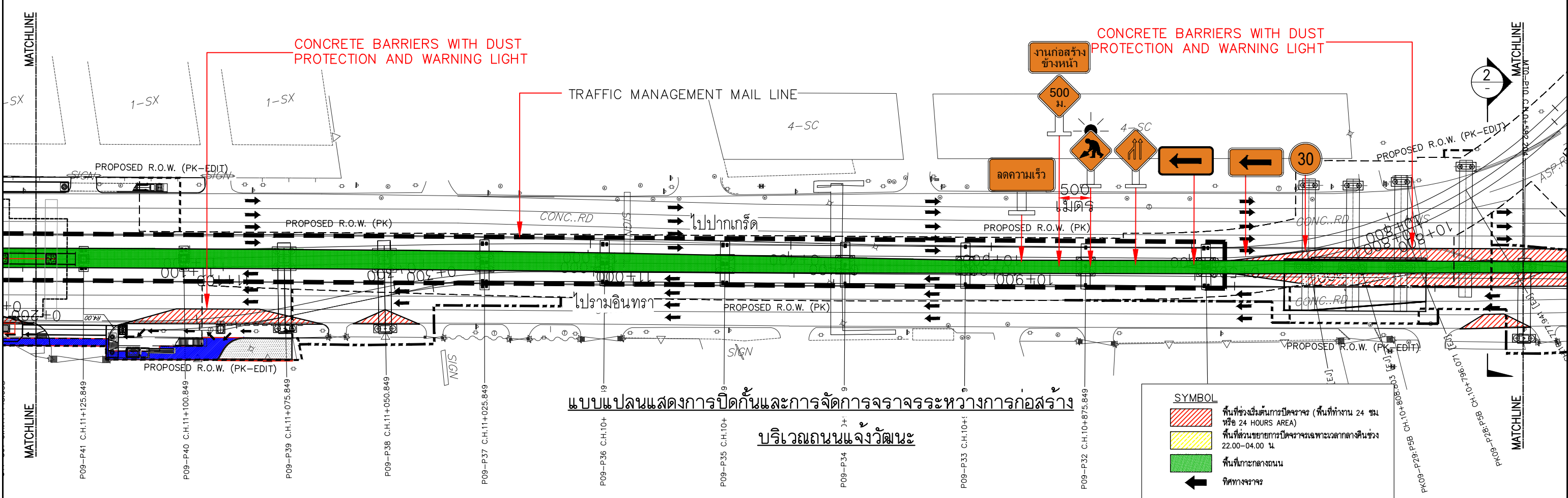
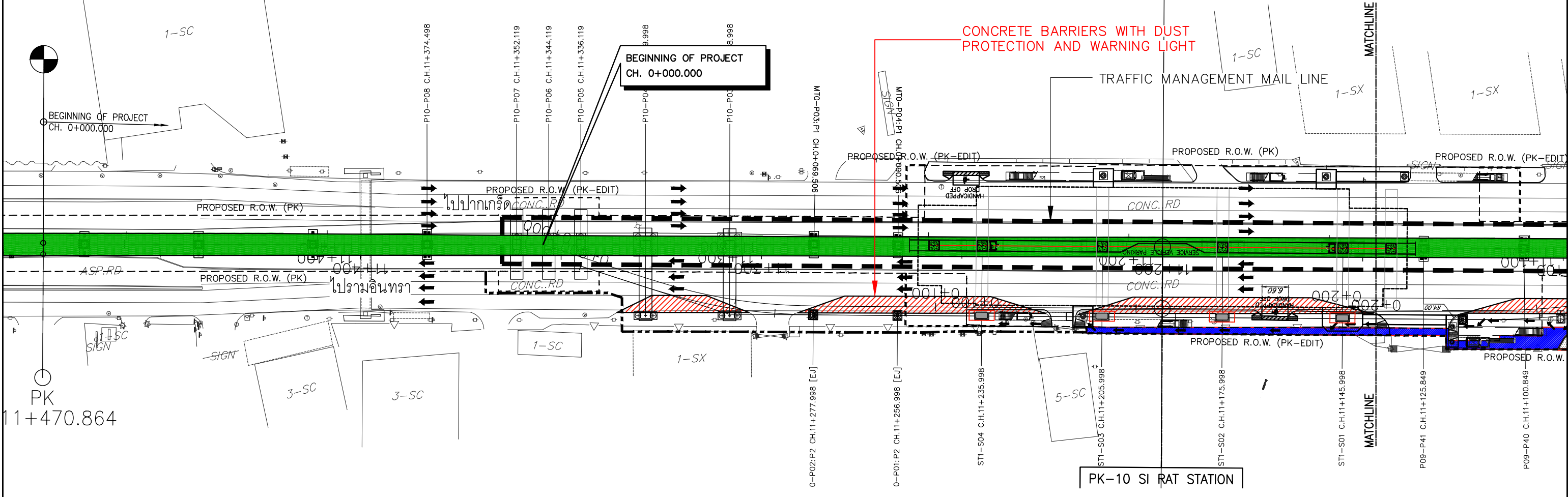


แบบแปลนแสดงการปิดกั้นและการจัดการจราจรระหว่างการก่อสร้าง
บริเวณถนนภายในเมืองทองธานี

SYMBOL

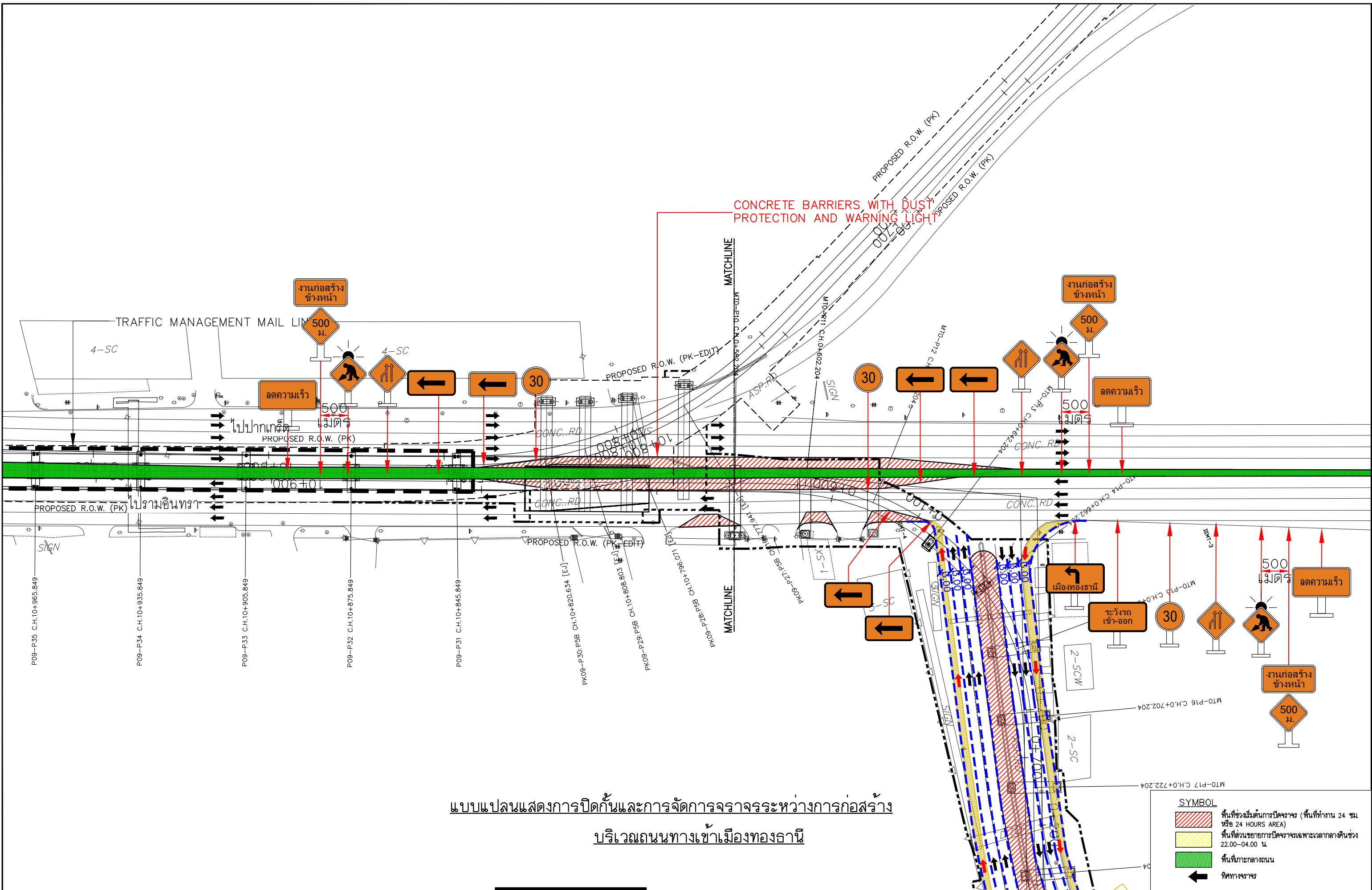
	พื้นที่ช่วงเริ่มต้นการปิดจราจร (พื้นที่ทำงาน 24 ชม. หรือ 24 HOURS AREA)
	พื้นที่ส่วนขยายการปิดจราจรเฉพาะเวลากลางคืนช่วง 22.00-04.00 น.
	พื้นที่เกาะกลางถนน
	ทิศทางจราจร

 KINGDOM OF THAILAND MINISTRY OF TRANSPORT MASS RAPID TRANSIT AUTHORITY OF THAILAND	 PCPK MRT PINK LINE KHAE RAI - MIN BURI		REV.NO.	DATE	DESCRIPTION	APPROVED	SCALE	THE PROJECT CONSULTANT FOR THE MRT PINK LINE PROJECT KHAE RAI - MIN BURI SECTION	
									A3 = AS SHOWN A1 = AS SHOWN
							DWG. NO.	SHEET NO.	TRAFFIC PLAN CH.0+600 - CH.1+200 3 OF 6
								TF-003	



REV.NO.	DATE	DESCRIPTION	APPROVED

SCALE	DWG. NO.	SHEET NO.
A3 = AS SHOWN A1 = AS SHOWN		TF-001



แบบแผนแสดงการปิดกั้นและการจัดการจราจรระหว่างการก่อสร้าง
บริเวณถนนทางเข้าเมืองทองธานี



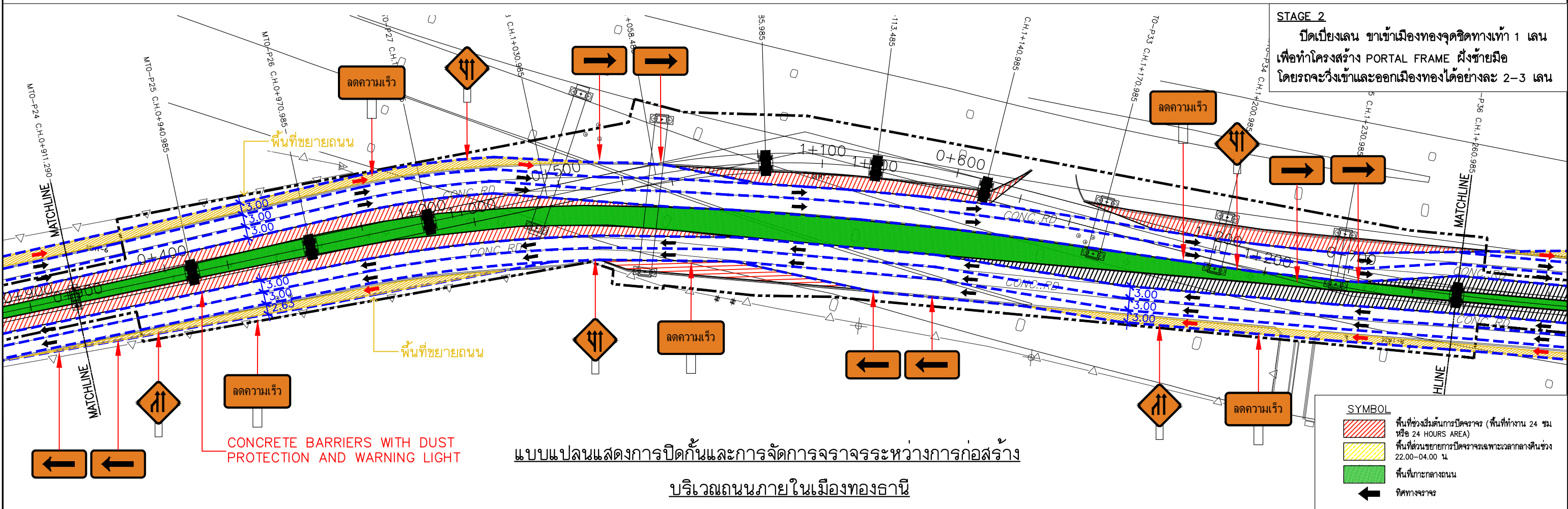
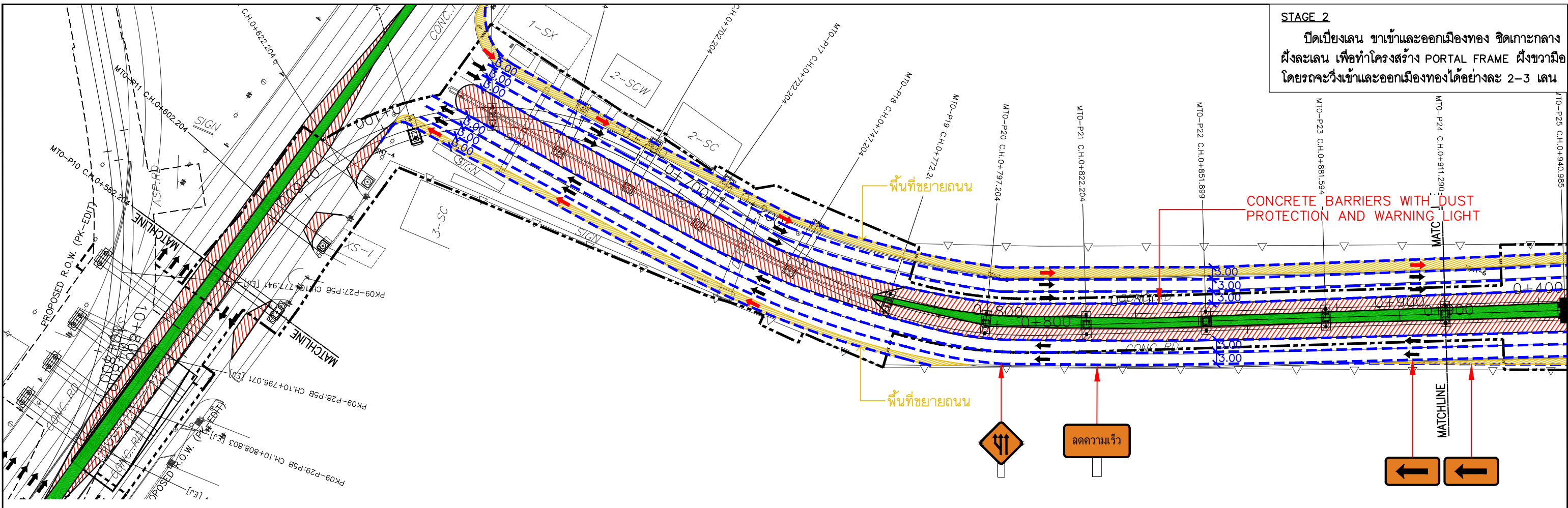
KINGDOM OF THAILAND
MINISTRY OF TRANSPORT
MASS RAPID TRANSIT AUTHORITY OF THAILAND



REV.NO.	DATE	DESCRIPTION	APPROVED

SCALE	
A3 = AS SHOWN	
A1 = AS SHOWN	
DWG. NO.	SHEET NO.
	TF-002

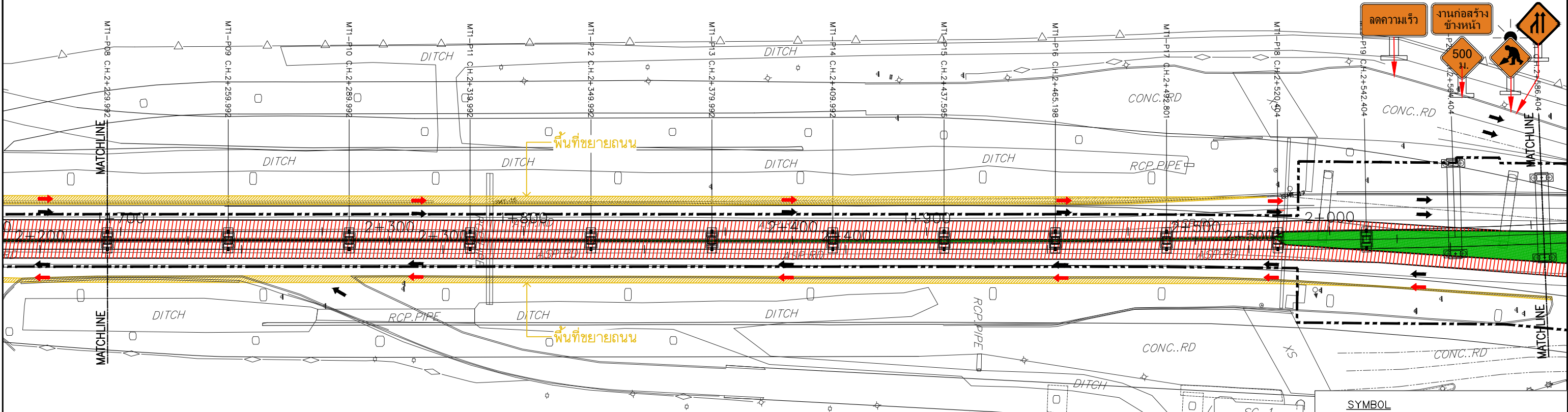
THE PROJECT CONSULTANT FOR THE MRT PINK LINE PROJECT	
KHAIE RAI - MIN BURI SECTION	
TRAFFIC PLAN	
CH.0+400 - CH.0+700	
2 OF 6	



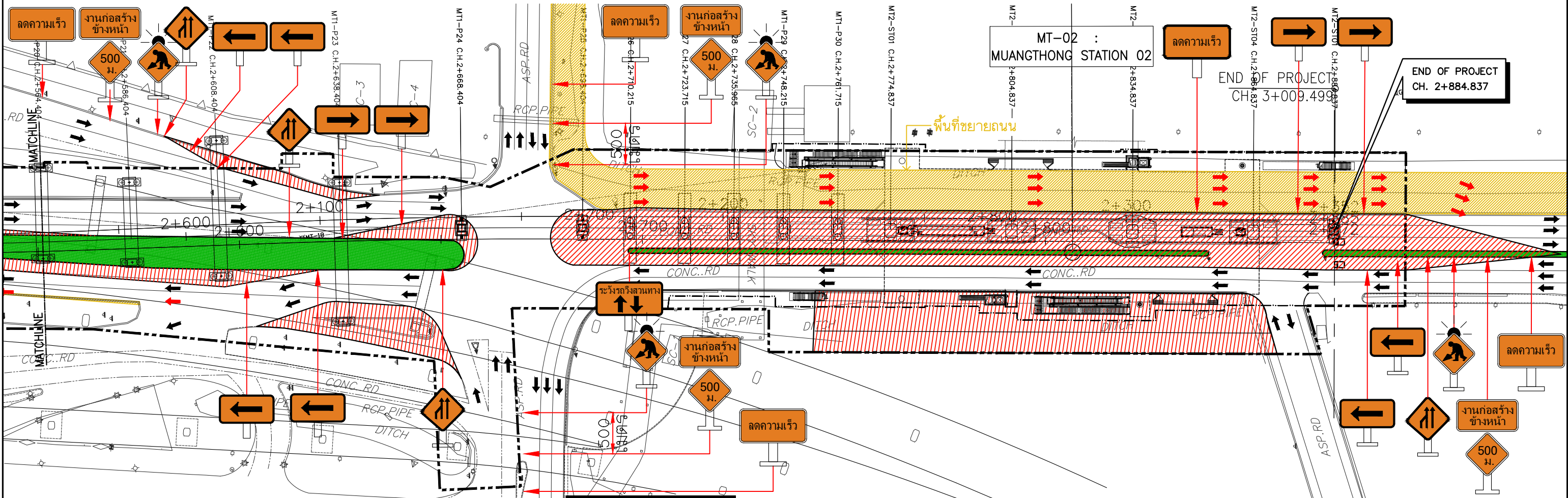
แบบแปลนแสดงการปิดกั้นและการจัดการจราจรระหว่างการก่อสร้าง
บริเวณถนนภายในเมืองทองธานี

SYMBOL

- พื้นที่ช่วงเริ่มต้นการปิดจราจร (พื้นที่ทำงาน 24 ชม หรือ 24 HOURS AREA)
- พื้นที่ส่วนขยายการปิดจราจรเฉพาะเวลากลางคืนช่วง 22.00-04.00 น
- พื้นที่เกาะกลางถนน
- ทิศทางจราจร




แบบแปลนแสดงการปิดกั้นและการจัดการจราจรระหว่างการก่อสร้าง
บริเวณถนนภายในเมืองทองธานี



ภาคผนวก ฅ

เอกสารประชาสัมพันธ์เส้นทางเลียงจราจร





โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช - เมืองทองธานี

รฟม. แจ้งปิดเบี่ยงจราจรชั่วคราว บนทางพิเศษอุดรรัถยา บริเวณช่วงเมืองทองธานี

เพื่อดำเนินการขุดตักฝังคานทางวิ่ง (Guideway Beam) ของโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช - เมืองทองธานี





พื้นที่ปิดเบี่ยงจราจร 22.00 - 04.00 น.



รูปแบบที่ 1

พื้นที่ปิดเบี่ยงจราจรแบบบูรณาการ เป็นระยะทาง 20 นาที



รูปแบบที่ 2

ปิดเบี่ยงจราจรชั่วคราว บนทางพิเศษอุดรรัถยา บริเวณช่วงเมืองทองธานี

วันที่ 4 - 13 พฤศจิกายน 2567 เวลา 22.00 - 04.00 น. (เฉพาะวันที่ปฏิบัติงาน)

เพื่อดำเนินการขุดตักฝังคานทางวิ่ง (Guideway Beam) ของโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช - เมืองทองธานี

โดยมีการจัดการจราจร 2 รูปแบบ ดังนี้

รูปแบบที่ 1 : **ระหว่างเวลา 22.00 - 04.00 น.** ปิดเบี่ยง 2 ช่องจราจร มีช่องทางพิเศษอุดรรัถยา บริเวณสี่แยกทางออกเมืองทองธานี (ศูนย์กีฬา) ระยะทางประมาณ 200 เมตร มีรถให้เบี่ยง

ปิดเบี่ยงจราจร สามารถสัญจรได้ 1 ช่องจราจร และปิดเบี่ยง 1 ช่องจราจร มีช่องทางพิเศษอุดรรัถยา บริเวณสี่แยกทางขึ้นด่านเก็บค่าผ่านทางพิเศษเมืองทองธานี (ฝั่งขาออก)

มีรถให้เบี่ยงเบี่ยงจราจร สามารถสัญจรได้ 2 ช่องจราจร

รูปแบบที่ 2 : **เฉพาะรอบปฏิบัติงาน เป็นระยะเวลา 20 นาที** (จำนวน 2 รอบ) ปิดเบี่ยงจราจรชั่วคราวเพิ่มเติม มีช่องทางพิเศษอุดรรัถยา และปิดช่องทางขึ้นด่านเก็บค่าผ่านทางพิเศษเมืองทองธานี (ฝั่งขาออก)

มีรถให้เบี่ยงเส้นทางช่องทางออกมุ่งหน้า ม.ธรรมศาสตร์ - บางปะอิน ไม่สามารถติดบรุษยานุรักษ์ได้ชั่วคราวในช่วงขณะปฏิบัติงาน

***** ทั้งนี้ จะมีการจัดเจ้าหน้าที่คอยอำนวยความสะดวก และติดป้ายประชาสัมพันธ์เป็นระยะ เพื่อให้ผู้ใช้เส้นทางรับทราบ *****

ดำเนินการโดย บริษัท รฟม. จำกัด

ขอขอบคุณในความไม่สะดวก


ผู้ควบคุมงาน: [Redacted]



ติดต่อสอบถาม
0 2610 4915

“รฟม. ร่วมยกระดับเมืองด้วยโครงข่ายรถไฟฟ้า
ขนส่งมวลชนและนวัตกรรม เพื่ออนาคตที่ดีขึ้น”

โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี


PK34/2567



โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช - เมืองทองธานี

รฟม. แจ้งปิดเบี่ยงจราจรพื้นราบ 2 ช่องทางขวา (ชิดเกาะกลาง) บนถนนแจ้งวัฒนะ มุ่งหน้าหลักสี่ บริเวณปากซอยแจ้งวัฒนะ-ปากเกร็ด 41 ถึง หน้าบริษัท เซกซ์ เอเชีย จำกัด

เพื่อทำการยกอุปกรณ์สำหรับติดตั้งระบบสับราง (switch deck M11) ของโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช - เมืองทองธานี




พื้นที่ปิดเบี่ยงจราจร 22.00 - 02.00 น.



บริษัท เซกซ์ เอเชีย จำกัด



The Seed Chaeng Watthana

ปิดเบี่ยงจราจรพื้นราบ 2 ช่องทางขวา (ชิดเกาะกลาง) บนถนนแจ้งวัฒนะ มุ่งหน้าหลักสี่

บริเวณปากซอยแจ้งวัฒนะ-ปากเกร็ด 41 ถึง หน้าบริษัท เซกซ์ เอเชีย จำกัด

วันที่ 11 พฤศจิกายน 2567 เวลา 22:00 น. ถึง วันที่ 12 พฤศจิกายน 2567 เวลา 02:00 น.

เพื่อทำการยกอุปกรณ์สำหรับติดตั้งระบบสับราง (switch deck M11)

ของโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช - เมืองทองธานี

โดยผู้ใช้เส้นทางบนถนนแจ้งวัฒนะ ผังขาเข้า มุ่งหน้าหลักสี่ สามารถสัญจรได้ 2 ช่องทางซ้าย (ชิดบาทวิถี)

***** ทั้งนี้ จะมีการจัดเจ้าหน้าที่คอยอำนวยความสะดวก และติดป้ายประชาสัมพันธ์เป็นระยะ เพื่อให้ผู้ใช้เส้นทางรับทราบ *****

ดำเนินการโดย บริษัท รฟม. จำกัด

ขอขอบคุณในความไม่สะดวก

ผู้ควบคุมงาน: [Redacted]



ติดต่อสอบถาม
0 2610 4915

“รฟม. ร่วมยกระดับเมืองด้วยโครงข่ายรถไฟฟ้า
ขนส่งมวลชนและนวัตกรรม เพื่ออนาคตที่ดีขึ้น”

โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี





PK35/2567



โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช - เมืองทองธานี

รฟม. แจ้งปิดเบี่ยงจราจรชั่วคราว บนทางพิเศษอุดรรัถยา บริเวณช่วงเมืองทองธานี

เพื่อดำเนินการก่อสร้าง False Work Portal Frame ของโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช - เมืองทองธานี




ผู้ประชาสัมพันธ์

พื้นที่ปิดเบี่ยงจราจร 22.00 - 04.00 น.

พื้นที่ปิดเบี่ยงจราจรปฏิบัติงานเป็นระยะเวลา 15 นาที

ผู้ประชาสัมพันธ์




ปิดเบี่ยงจราจรชั่วคราว บนทางพิเศษอุดรรัถยา บริเวณช่วงเมืองทองธานี

วันที่ 28 - 31 ตุลาคม 2567 เวลา 22.00 - 04.00 น. (เฉพาะวันที่ปฏิบัติงาน)

เพื่อดำเนินการก่อสร้าง False Work Portal Frame ของโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช - เมืองทองธานี

โครงการก่อสร้าง 2 รูปแบบ ดังนี้

รูปแบบที่ 1 : ระหว่างเวลา 22.00 - 04.00 น. ปิดเบี่ยงจราจร ฝั่งขาออก บนทางพิเศษอุดรรัถยา บริเวณฝั่งขาออกเมืองทองธานี (ศูนย์กีฬา) ระยะทางประมาณ 200 เมตร มีรถให้บริเวณปิดเบี่ยงจราจร สามารถสัญจรได้ 1 ช่องจราจร และปิดเบี่ยง 1 ช่องจราจร ฝั่งขาออก บนทางพิเศษอุดรรัถยา บริเวณฝั่งขาออกในเส้นทางกับด่านทางพิเศษเมืองทองธานี (ขาออก) มีรถให้บริเวณปิดเบี่ยงจราจร สามารถสัญจรได้ 2 ช่องจราจร

รูปแบบที่ 2 : เฉพาะรอบเปิดใช้งาน เป็นระยะเวลา 15 นาที (จำนวน 2 รอบ) ปิดเบี่ยงจราจรชั่วคราวเต็มเส้น ฝั่งขาออก ทุกช่องจราจร และปิดช่องทางขึ้นด่านกับด่านทางพิเศษเมืองทองธานี ฝั่งขาออก มีรถให้ผู้ใช้เส้นทางฝั่งขาออกช่องทางมุ่งหน้า ม.ธรรมศาสตร์ - บางปะอิน ไม่สามารถสัญจรผ่านได้ชั่วคราวในช่วงเวลานี้

***** หวังจะมีบริการช่วยเหลือด้านความปลอดภัย และอำนวยความสะดวกให้แก่ผู้ใช้เส้นทางนี้ เพื่อให้ผู้ใช้เส้นทางสะดวก *****

อาจมีเสียงรบกวนในช่วงที่มีการดำเนินงาน

ขออภัยในความไม่สะดวก

ผู้ประชาสัมพันธ์



ติดต่อสอบถาม
0 2610 4915

"รฟม. ร่วมยกระดับเมืองด้วยโครงข่ายรถไฟฟ้า
ขนส่งมวลชนและยกระดับการ เพื่ออนาคตที่ยั่งยืน"

โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงสายฯ - อินทรี



โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช - เมืองทองธานี

รฟม. แจ้งขยายเวลาปิดเบี่ยงจราจรชั่วคราว บนทางพิเศษอุดรรัถยา บริเวณช่วงเมืองทองธานี

เพื่อดำเนินการยกคันกั้น (False Work Portal Frame) ของโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช - เมืองทองธานี




ผู้ประชาสัมพันธ์

พื้นที่ปิดเบี่ยงจราจร 23.00 - 04.00 น.

พื้นที่ปิดเบี่ยงจราจรปฏิบัติงานเป็นระยะเวลา 10 นาที

ผู้ประชาสัมพันธ์




ขยายเวลาปิดเบี่ยงจราจรชั่วคราว บนทางพิเศษอุดรรัถยา บริเวณช่วงเมืองทองธานี

วันที่ 30 กันยายน - 2 ตุลาคม 2567 เวลา 23.00 - 04.00 น.

เพื่อดำเนินการยกคันกั้น (False Work Portal Frame) ของโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช - เมืองทองธานี

โครงการก่อสร้าง 2 รูปแบบ ดังนี้

รูปแบบที่ 1 : ระหว่างเวลา 23.00 - 04.00 น. ปิดเบี่ยงจราจร ฝั่งขาออก ฝั่งขาออก 1 ช่องจราจร ระยะทางประมาณ 200 เมตร มีรถให้ผู้ใช้เส้นทางฝั่งขาออกช่องทางมุ่งหน้า ม.ธรรมศาสตร์-บางปะอิน สามารถสัญจรได้ 2 ช่องจราจร

รูปแบบที่ 2 : เฉพาะรอบเปิดใช้งาน เป็นระยะเวลา 10 นาที (จำนวน 2 รอบ) ปิดเบี่ยงจราจรชั่วคราวเต็มเส้น ฝั่งขาออก ทุกช่องจราจรและปิดช่องทางขึ้นด่านกับด่านทางพิเศษเมืองทองธานี ฝั่งขาออก มีรถให้ผู้ใช้เส้นทางฝั่งขาออก ช่องทางมุ่งหน้า ม.ธรรมศาสตร์ - บางปะอิน ไม่สามารถสัญจรผ่านได้ชั่วคราว

โดยผู้ใช้เส้นทางที่ต้องการสัญจรผ่านในช่วงเวลาดังกล่าว สามารถใช้ทางเลี่ยงได้ ดังนี้

- ผู้ใช้เส้นทางที่ต้องการมุ่งหน้า ม.ธรรมศาสตร์ - บางปะอิน ไม่ควรหาช่องทางออกแจ้งวัฒนา (ทางออก น. 12) แล้ววิ่งเส้นทางเพื่อขึ้นทางด่วนที่ถนนพหลโยธิน

***** หวังจะมีบริการช่วยเหลือด้านความปลอดภัย และอำนวยความสะดวกให้แก่ผู้ใช้เส้นทางนี้ เพื่อให้ผู้ใช้เส้นทางสะดวก *****

อาจมีเสียงรบกวนในช่วงที่มีการดำเนินงาน

ขออภัยในความไม่สะดวก

ผู้ประชาสัมพันธ์



ติดต่อสอบถาม
0 2610 4915

"รฟม. ร่วมยกระดับเมืองด้วยโครงข่ายรถไฟฟ้า
ขนส่งมวลชนและยกระดับการ เพื่ออนาคตที่ยั่งยืน"

โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงสายฯ - อินทรี



โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช - เมืองทองธานี




รฟม. แจ้งปิดเบี่ยงจราจร ทุกช่องทาง บนขoyแจ้งวัฒนะ - ปากเกร็ด 39 ผังขาออก มุ่งหน้าถนนแจ้งวัฒนะ เพื่อดำเนินงานยกติดตั้งชิ้นงาน Guideway Beam ของโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช - เมืองทองธานี

ผู้รายงานแจ้งวัฒนะ



ข. แจ้งวัฒนะ - ปากเกร็ด 39

หมู่บ้านสวนรื่น

พื้นที่ปิดเบี่ยงจราจร 22.00-04.00 น.

พื้นที่ปิดเบี่ยงเดิม

มุ่งหน้าถนนแจ้งวัฒนะ



ปิดเบี่ยงจราจร ทุกช่องทาง บนขoyแจ้งวัฒนะ - ปากเกร็ด 39 ผังขาออก มุ่งหน้าถนนแจ้งวัฒนะ ระยะทางประมาณ 100 เมตร

ตั้งแต่ วันที่ 14 สิงหาคม 2567 - 31 ตุลาคม 2567 เวลา 22.00 น. - 04.00 น. (เฉพาะวันที่ปฏิบัติงาน)

เพื่อดำเนินการยกติดตั้งชิ้นงาน Guideway Beam ของโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช - เมืองทองธานี

ทั้งนี้ ผู้ใช้เส้นทางบนขoyแจ้งวัฒนะ - ปากเกร็ด 39 ผังขาออก ที่ต้องการมุ่งหน้าถนนแจ้งวัฒนะ

ให้เบี่ยงใช้ช่องทางจราจร ผังขาเข้า 1 ช่องทางขวา ทดแทน

อาจมีเสียงดังรบกวนในช่วงที่มีการดำเนินงาน ขออภัยในความไม่สะดวก

ผู้ควบคุมงาน : XXXXXXXXXX



ติดต่อสอบถาม

0 2610 4915

"รฟม. ร่วมยกระดับเมืองด้วยโครงข่ายรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนและนวัตกรรม เพื่ออนาคตที่ยั่งยืน"

โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี





PK22/2567



โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช - เมืองทองธานี




รฟม. ปิดเบี่ยงจราจรชั่วคราว บนทางพิเศษอุดรรัถยา บริเวณช่วงทางลง ๓.2-04 ถึง ๓.2-05 เพื่อดำเนินงานยกติดตั้งคานทางวิ่ง (Guideway Beam) ของโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช - เมืองทองธานี

ขาเข้าด้านละ



รูปแปลงที่ 1

รูปแปลงที่ 2

พื้นที่ปิดเบี่ยงจราจร 22.00-04.00 น.

ช่องทางเบี่ยงเดิม

รูปแปลงที่ 1



รูปแปลงที่ 2



ปิดเบี่ยงจราจรชั่วคราว บนทางพิเศษอุดรรัถยา บริเวณช่วงทางลง ๓.2-04 ถึง ๓.2-05

วันที่ 14 - 15 สิงหาคม 2567 เวลา 22.00 - 04.00 น. เพื่อดำเนินงานยกติดตั้งคานทางวิ่ง (Guideway Beam) ของโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช - เมืองทองธานี

โดยมีการจัดจราจร 2 รูปแบบดังนี้

รูปแบบที่ 1 : ระหว่างเวลา 22.00 - 04.00 น. ปิดเบี่ยงจราจร ผังขาเข้า 2 ช่องจราจร ระยะทาง 150 เมตร เพื่อให้ผู้ใช้เส้นทางผังขาเข้า ช่องทางมุ่งหน้าถนนแจ้งวัฒนะ (ทางออก ๓.2-05) สามารถสัญจรได้ 2 ช่องจราจร และผู้ใช้เส้นทางผังขาเข้าช่องทางมุ่งหน้าทางพิเศษศรีรัช (ช่องทางดินแดง-พระราม9) สามารถสัญจรได้ 3 ช่องจราจร

รูปแบบที่ 2 : เฉพาะขณะปฏิบัติงาน เป็นระยะเวลา 20 นาที (จำนวน 2 รอบ) ปิดเบี่ยงจราจรชั่วคราวเพิ่มเติม ผังขาเข้า ทุกช่องทางจราจร และปิดทางขึ้นด้านกับคานทางพิเศษเมืองทองธานี ผังขาเข้า มีผลให้ผู้ใช้เส้นทางผังขาเข้าช่องทาง มุ่งหน้าทางพิเศษศรีรัช (ช่องทางดินแดง-พระราม9) และช่องทางลงถนนแจ้งวัฒนะ (ทางออก ๓.2-05) ไม่สามารถสัญจรผ่านได้ชั่วคราว

โดยผู้ใช้เส้นทางที่ต้องการสัญจรผ่านในช่วงเวลาดังกล่าว สามารถใช้ทางเบี่ยงได้ ดังนี้

- ผู้ใช้เส้นทางที่ต้องการลงสู่ถนนแจ้งวัฒนะ ให้ใช้ทางออกเมืองทองธานี (๓.2-04) เพื่อสัญจรลงขoyแจ้งวัฒนะ-ปากเกร็ด 39 มุ่งหน้าถนนแจ้งวัฒนะ
- ผู้ใช้เส้นทางที่ต้องการใช้ทางพิเศษศรีรัชขoyดินแดง-พระราม9 ให้ใช้ทางออกเมืองทองธานี (๓.2-04) จากนั้นเลี้ยวขวามุ่งหน้าถนนเมืองทองธานีเข้าสู่ถนนเลียบบึงบัวเลี้ยวซ้ายเข้าสู่ขoyแจ้งวัฒนะ - ปากเกร็ด 39 และเลี้ยวซ้ายเข้าสู่ถนนแจ้งวัฒนะ มุ่งหน้ามุ่งหน้าทางพิเศษศรีรัช (ช่องทางดินแดง-พระราม9)

*** (ทั้งนี้ จะมีการจัดเจ้าหน้าที่คอยอำนวยความสะดวก และจัดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ให้เบี่ยง เพื่อให้ผู้ใช้เส้นทางรับทราบ) ***

อาจมีเสียงดังรบกวนในช่วงที่มีการดำเนินงาน ขออภัยในความไม่สะดวก

ผู้ควบคุมงาน : XXXXXXXXXX



ติดต่อสอบถาม

0 2610 4915

"รฟม. ร่วมยกระดับเมืองด้วยโครงข่ายรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนและนวัตกรรม เพื่ออนาคตที่ยั่งยืน"

โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี





PK21/2567

โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช - เมืองทองธานี

รฟม. แจ้งขยายระยะเวลาปิดเบี่ยงจราจร บนขอยแจ้งวัฒนะ - ปากเกร็ด 39 มีงาออก มุ่งหน้าถนนแจ้งวัฒนะ เพื่อดำเนินงานก่อสร้างฐานราก และงานก่อสร้าง Column ของโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช - เมืองทองธานี

พื้นที่ปิดเบี่ยงจราจร 08.00 - 20.00 น. พื้นที่ปฏิบัติงาน 24 ชั่วโมง พื้นที่ปิดเบี่ยงเดิม

พื้นที่ปิดเบี่ยงจราจร 08.00 - 20.00 น. พื้นที่ปฏิบัติงาน 24 ชั่วโมง

พื้นที่ปิดเบี่ยงจราจร 08.00 - 20.00 น. พื้นที่ปฏิบัติงาน 24 ชั่วโมง

1

2

แจ้งขยายระยะเวลาปิดเบี่ยงจราจร บนขอยแจ้งวัฒนะ - ปากเกร็ด 39 มีงาออก มุ่งหน้าถนนแจ้งวัฒนะ

ตั้งแต่ วันที่ 13 มิถุนายน 2567 - 11 กรกฎาคม 2567 เวลา 22.00 น. เป็นต้นไป ตลอด 24 ชั่วโมง (เฉพาะวันที่ปฏิบัติงาน)

เพื่อดำเนินงานก่อสร้างฐานราก และงานก่อสร้าง Column ของโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช - เมืองทองธานี

โดยมีรายละเอียดดังนี้

จุดที่ 1. ปิดเบี่ยงจราจร 1 ช่องทางซ้าย (ชิดบพวิที) บนขอยแจ้งวัฒนะ - ปากเกร็ด 39 มีงาออก มุ่งหน้าถนนแจ้งวัฒนะ บริเวณหน้าหมู่บ้านชวนชื่น ระยะทางประมาณ 100 เมตร ตั้งแต่เวลา 22.00 น. เป็นต้นไป ตลอด 24 ชั่วโมง (เฉพาะวันที่ปฏิบัติงาน) โดยผู้ใช้งานทางเบี่ยงจราจร - ปากเกร็ด 39 มีงาออก ที่ต้องการมุ่งหน้าถนนแจ้งวัฒนะ สามารถรถสัญจรได้ 1 ช่องทางขวา (ชิดเกาะกลาง) หรือ ให้เบี่ยงใช้ช่องจราจร มีงาเข้า 1 ช่องทางขวา ทดแทน ***

จุดที่ 2. ปิดเบี่ยงจราจรชั่วคราว ทุกช่องทาง บนขอยแจ้งวัฒนะ - ปากเกร็ด 39 มีงาออก มุ่งหน้าถนนแจ้งวัฒนะ บริเวณหน้าหมู่บ้านชวนชื่น ระยะทางประมาณ 100 เมตร ในช่วงเวลา 08.00 - 20.00 น. (เฉพาะวันที่ปฏิบัติงาน) โดยผู้ได้เส้นทางบนขอยแจ้งวัฒนะ - ปากเกร็ด 39 มีงาออก ที่ต้องการมุ่งหน้าถนนแจ้งวัฒนะ ให้เบี่ยงใช้ช่องจราจร มีงาเข้า 1 ช่องทางขวา ทดแทน ***

หมายเหตุ *** กรณีภายใน 7 วันแรกของการปิดเบี่ยงจราจรชั่วคราว ทุกช่องทาง หากมีปริมาณผู้ใช้เส้นทางในช่วงเวลาส่วนร่วมมากจะทำการเปิด 1 ช่องจราจร เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับผู้ใช้เส้นทาง ***

อาจมีเสียงดังรบกวนในช่วงที่มีการดำเนินงาน ขออภัยในความไม่สะดวก

ติดต่อสอบถาม
0 2610 4915

โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี

PK14/2567

โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช - เมืองทองธานี

รฟม. แจ้งปิดเบี่ยงจราจรบนขอยแจ้งวัฒนะ - ปากเกร็ด 39 มีงาเข้า มุ่งหน้าถนนติวานนท์ เพื่อดำเนินงานก่อสร้าง Column portal frame ของโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช - เมืองทองธานี

พื้นที่ปิดเบี่ยงเดิม พื้นที่ปิดจราจร 24 ชั่วโมง

พื้นที่ปิดเบี่ยงเดิม พื้นที่ปิดจราจร 24 ชั่วโมง

พื้นที่ปิดเบี่ยงเดิม พื้นที่ปิดจราจร 24 ชั่วโมง

1

2

ปิดเบี่ยงจราจรบนขอยแจ้งวัฒนะ - ปากเกร็ด 39 มีงาเข้า มุ่งหน้าถนนติวานนท์

ตั้งแต่ วันที่ 6 กุมภาพันธ์ 2567 - 30 มิถุนายน 2567 ตั้งแต่เวลา 22.00 น. เป็นต้นไป ตลอด 24 ชั่วโมง

เพื่อดำเนินงานก่อสร้าง Column portal frame ของโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช - เมืองทองธานี

โดยมีรายละเอียดดังนี้

จุดที่ 1. ปิดเบี่ยงจราจร ในช่องทางที่ 2 (ชิดบพวิที) มีงาเข้า มุ่งหน้าถนนติวานนท์ บริเวณทางเข้าขอยแจ้งวัฒนะ - ปากเกร็ด 39 ระยะทางประมาณ 100 เมตร ผู้ใช้เส้นทางบนขอยแจ้งวัฒนะ - ปากเกร็ด 39 มีงาเข้า มุ่งหน้าถนนติวานนท์ สามารถรถสัญจรได้ 2 ช่องทางขวา (ชิดเกาะกลาง)

จุดที่ 2. ปิดเบี่ยงจราจร ในช่องทางที่ 3 (ชิดเกาะกลาง) มีงาเข้า มุ่งหน้าถนนติวานนท์ บริเวณฝั่งตรงข้ามหมู่บ้านชวนชื่น ระยะทางประมาณ 100 เมตร ผู้ได้เส้นทางบนขอยแจ้งวัฒนะ - ปากเกร็ด 39 มีงาเข้า มุ่งหน้าถนนติวานนท์ สามารถรถสัญจรได้ 2 ช่องทางซ้าย (ชิดบพวิที)

อาจมีเสียงดังรบกวนในช่วงที่มีการดำเนินงาน ขออภัยในความไม่สะดวก

ติดต่อสอบถาม
0 2610 4915

โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี

PK03/2567



โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช - เมืองทองธานี

รฟม. แจ้งปิดเบี่ยงจราจรชั่วคราว ทุกช่องทางบนขอยแจ้งวัฒนะ - ปากเกร็ด 39 มุ่งขาออก มุ่งหน้าถนนแจ้งวัฒนะ เพื่อดำเนินงานติดตั้งเสาคู่ (Cross beam and I - Girder) ของโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช - เมืองทองธานี





พื้นที่ปิดเบี่ยงเดิม



พื้นที่ปิดจราจร 22.00 - 04.00 น.

ปิดเบี่ยงจราจรชั่วคราว ทุกช่องทาง บนขอยแจ้งวัฒนะ - ปากเกร็ด 39 มุ่งขาออก มุ่งหน้าถนนแจ้งวัฒนะ บริเวณก่อนถึงแยกไฟแดง ขอยแจ้งวัฒนะ - ปากเกร็ด 39 กับ ถนนบิโอบปูล่า ระยะทางประมาณ 150 เมตร
ตั้งแต่วันที่ 6 กุมภาพันธ์ 2567 - 30 มิถุนายน 2567 เวลา 22.00 - 04.00 น.

เพื่อดำเนินงานยกติดตั้งเสาคู่ (Cross beam and I - Girder) ของโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช - เมืองทองธานี

*** ทั้งนี้ ผู้ใช้เส้นทางบนขอยแจ้งวัฒนะ - ปากเกร็ด 39 มุ่งขาออก ที่ต้องการมุ่งหน้าถนนแจ้งวัฒนะ ให้เลี้ยวซ้ายเพื่อตรงไป ผ่านสำนักงานตรวจคนเข้าเมือง และ เลี้ยวซ้ายเพื่อตรงไปกลับที่วงเวียนบริเวณหน้า Ibis HOTEL เพื่อเข้าสู่ถนนบิโอบปูล่า (ทดแทน) ***

อาจมีเสียงดังรบกวนในช่วงที่มีการดำเนินงาน ขออภัยในความไม่สะดวก

ผู้ควบคุมงาน: [Redacted]



ติดต่อสอบถาม
0 2610 4915

"รฟม. ร่วมยกระดับเมืองด้วยโครงข่ายรถไฟฟ้า ขนส่งมวลชนและนวัตกรรม เพื่ออนาคตที่ยั่งยืน"

โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี



PK04/2567



โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช - เมืองทองธานี

รฟม. แจ้งปิดเบี่ยงจราจรชั่วคราว ทุกช่องทางบนขอยแจ้งวัฒนะ - ปากเกร็ด 39 มุ่งขาเข้าและมุ่งขาออก เพื่อดำเนินงานยก Built Up Portal Frame และงานเจาะเสาเข็ม





พื้นที่ปิดเบี่ยงเดิม



พื้นที่ปิดจราจร 23.00 - 05.00 น.



ปิดเบี่ยงจราจรชั่วคราว ทุกช่องทาง บนขอยแจ้งวัฒนะ - ปากเกร็ด 39 มุ่งขาเข้าและมุ่งขาออก ตั้งแต่วันที่ 29 มีนาคม 2567 - 5 เมษายน 2567 เวลา 23.00 - 05.00 น. (เฉพาะวันที่ปฏิบัติงาน)

เพื่อดำเนินงานยก Built Up Portal Frame และงานเจาะเสาเข็ม ของโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช - เมืองทองธานี โดยมีรายละเอียดดังนี้

จุดที่ 1. ปิดเบี่ยงจราจรชั่วคราว ทุกช่องทาง บนขอยแจ้งวัฒนะ - ปากเกร็ด 39 มุ่งขาเข้า มุ่งหน้าถนนติวานนท์ บริเวณทางเข้าขอยแจ้งวัฒนะ - ปากเกร็ด 39 ระยะทางประมาณ 150 เมตร (เฉพาะวันที่ปฏิบัติงาน) ผู้ใช้เส้นทางบนขอยแจ้งวัฒนะ - ปากเกร็ด 39 มุ่งขาเข้า ที่ต้องการมุ่งหน้าถนนติวานนท์ ให้เบี่ยงใช้ช่องจราจร มุ่งขาออก 1 ช่องทางขวา ทดแทน

จุดที่ 2. ปิดเบี่ยงจราจรชั่วคราว ทุกช่องทาง บนขอยแจ้งวัฒนะ - ปากเกร็ด 39 มุ่งขาออก มุ่งหน้าถนนแจ้งวัฒนะ บริเวณหน้าหมู่บ้านชวนชื่น ระยะทางประมาณ 150 เมตร (เฉพาะวันที่ปฏิบัติงาน) ผู้ใช้เส้นทางบนขอยแจ้งวัฒนะ - ปากเกร็ด 39 มุ่งขาออก ที่ต้องการมุ่งหน้าถนนแจ้งวัฒนะ ให้เบี่ยงใช้ช่องจราจร มุ่งขาเข้า 1 ช่องทางขวา ทดแทน

อาจมีเสียงดังรบกวนในช่วงที่มีการดำเนินงาน ขออภัยในความไม่สะดวก

ผู้ควบคุมงาน: [Redacted]




ติดต่อสอบถาม
0 2610 4915

"รฟม. ร่วมยกระดับเมืองด้วยโครงข่ายรถไฟฟ้า ขนส่งมวลชนและนวัตกรรม เพื่ออนาคตที่ยั่งยืน"

โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี





PK10/2567



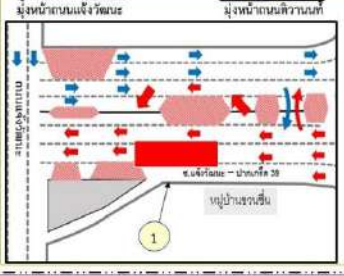
โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช - เมืองทองธานี

รฟม. แจ้งปิดเบี่ยงจราจร บนซอยแจ้งวัฒนะ - ปากเกร็ด 39 มีงาออก มุ่งหน้าถนนแจ้งวัฒนะ เพื่อดำเนินงานก่อสร้างฐานราก และงานก่อสร้าง Column ของโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช - เมืองทองธานี

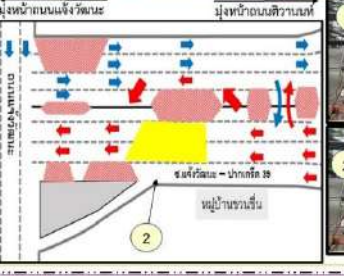



ของโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช - เมืองทองธานี

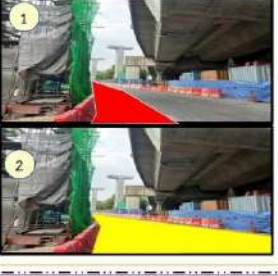
พื้นที่ปิดเบี่ยงจราจร 08.00 - 20.00 น. พื้นที่ปฏิบัติงาน 24 ชั่วโมง พื้นที่ปิดเบี่ยงเดิน



จุดที่ 1



จุดที่ 2



1

ปิดเบี่ยงจราจร บนซอยแจ้งวัฒนะ - ปากเกร็ด 39 มีงาออก มุ่งหน้าถนนแจ้งวัฒนะ

ตั้งแต่ วันที่ 14 - 30 พฤษภาคม 2567 เวลา 22.00 น. เป็นต้นไป ตลอด 24 ชั่วโมง (เฉพาะวันที่ปฏิบัติงาน)


เพื่อดำเนินงานก่อสร้างฐานราก และงานก่อสร้าง Column ของโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช - เมืองทองธานี โดยมีรายละเอียดดังนี้

จุดที่ 1 ปิดเบี่ยงจราจร 1 ช่องทางซ้าย (ชิดบาหลี) บนซอยแจ้งวัฒนะ - ปากเกร็ด 39 มีงาออก มุ่งหน้าถนนแจ้งวัฒนะ บริเวณหน้าหมู่บ้านชวนชื่น ระยะทางประมาณ 100 เมตร ตั้งแต่เวลา 22.00 น. เป็นต้นไป ตลอด 24 ชั่วโมง (เฉพาะวันที่ปฏิบัติงาน) โดยผู้ใช้เส้นทางบนซอยแจ้งวัฒนะ - ปากเกร็ด 39 มีงาออก ที่ต้องการมุ่งหน้าถนนแจ้งวัฒนะ สามารถสัญจรได้ 1 ช่องทางขวา (ชิดเกาะกลาง) หรือ ให้เบี่ยงใช้ช่องทางจราจร มีงาเข้า 1 ช่องทางขวา ทดแทน ***

จุดที่ 2 ปิดเบี่ยงจราจรชั่วคราว ทุกช่องทาง บนซอยแจ้งวัฒนะ - ปากเกร็ด 39 มีงาออก มุ่งหน้าถนนแจ้งวัฒนะ บริเวณหน้าหมู่บ้านชวนชื่น ระยะทางประมาณ 100 เมตร ในช่วงเวลา 08.00 - 20.00 น. (เฉพาะวันที่ปฏิบัติงาน) โดยผู้ที่ใช้เส้นทางบนซอยแจ้งวัฒนะ - ปากเกร็ด 39 มีงาออก ที่ต้องการมุ่งหน้าถนนแจ้งวัฒนะ ให้เบี่ยงใช้ช่องทางจราจร มีงาเข้า 1 ช่องทางขวา ทดแทน ***

หมายเหตุ * กรณีภายใน 7 วันก่อนจะทำการปิดเบี่ยงจราจรชั่วคราว ทุกช่องทาง หากมีปริมาณผู้ใช้เส้นทางในช่วงการรื้อถอนอันเนื่องมาจากการเปิด 1 ช่องจราจร เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้ใช้เส้นทาง *** อาจมีเสียงส่งรบกวนในช่วงที่มีการดำเนินงาน ขออภัยในความไม่สะดวก**




ผู้ควบคุมงาน: XXXXXXXXXX



ติดต่อสอบถาม
0 2610 4915

"รฟม. ร่วมยกระดับเมืองด้วยโครงข่ายรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนและนวัตกรรม เพื่ออนาคตที่ยั่งยืน"

โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี

PK11/2567



โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช - เมืองทองธานี

รฟม. แจ้งปิดเบี่ยงจราจร 1 ช่องทางซ้าย (ชิดบาหลี) บนถนนปิ่นเกล้า ตัดกับ ซอยแจ้งวัฒนะ - ปากเกร็ด 39 เพื่อดำเนินงานก่อสร้างฐานรากทางขึ้น - ลง (Entrance) และเจาะเสาเข็มสำหรับก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช - เมืองทองธานี




พื้นที่ปฏิบัติงาน 24 ชั่วโมง พื้นที่ปิดเบี่ยงเดิน พื้นที่ขยายช่องทางจราจรทดแทน



จุดที่ 1



ปิดเบี่ยงจราจร 1 ช่องทางซ้าย (ชิดบาหลี) บนถนนปิ่นเกล้า ตัดกับ ซอยแจ้งวัฒนะ - ปากเกร็ด 39 ระยะทางประมาณ 50 เมตร

ตั้งแต่ วันที่ 14 พฤษภาคม 2567 - 31 กรกฎาคม 2567 เวลา 22.00 น. เป็นต้นไป ตลอด 24 ชั่วโมง

เพื่อดำเนินงานก่อสร้างฐานรากทางขึ้น - ลง (Entrance) และเจาะเสาเข็มสำหรับก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช - เมืองทองธานี

***** ทั้งนี้ ผู้ใช้เส้นทางบนถนนปิ่นเกล้า สามารถสัญจรผ่านบริเวณวงเวียนได้ 3 ช่องจราจรตามปกติ *****

อาจมีเสียงส่งรบกวนในช่วงที่มีการดำเนินงาน ขออภัยในความไม่สะดวก

ผู้ควบคุมงาน: XXXXXXXXXX

ติดต่อสอบถาม
0 2610 4915

"รฟม. ร่วมยกระดับเมืองด้วยโครงข่ายรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนและนวัตกรรม เพื่ออนาคตที่ยั่งยืน"

โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี





PK12/2567

ข้างหน้าม้านั่ง ก่อสร้าง

เลี้ยวขวา ออกเส้นหลัก

สอบถามข้อมูล ตลอด 24 ชม.
 02 610 4915,
 ขออภัยในความไม่สะดวก

วันที่ 18 ต.ค. 65 เป็นต้นไป
 ตลอด 24 ชั่วโมง

ปิดเบี่ยงจราจร 1 ช่องทางซ้าย
 บนขอยแฉ่งวัฒนะ - ปากเกร็ด 39
 บริเวณหน้าถยนต์ขอยแฉ่งวัฒนะ - ปากเกร็ด 39
 ถึง บริเวณก่อนถึงหมู่บ้านสวนหิน

ขออภัยในความไม่สะดวก
 สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม
 02 610 4915,

วันที่ 18 ต.ค. 65 เป็นต้นไป
 ตลอด 24 ชั่วโมง

ปิดเบี่ยงจราจร 1 ช่องทางขวา
 บนขอยแฉ่งวัฒนะ - ปากเกร็ด 39
 บริเวณหมู่บ้านสวนหิน
 ถึง วงเวียนเมืองทองธานี

ขออภัยในความไม่สะดวก
 สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม
 02 610 4915,

วันที่ 18 ต.ค. 65 เป็นต้นไป
 ตลอด 24 ชั่วโมง

ปิดเบี่ยงจราจร 1 ช่องทางขวา
 บนขอยแฉ่งวัฒนะ - ปากเกร็ด 39
 บริเวณวงเวียนเมืองทองธานี
 ถึง บริเวณหน้าหมู่บ้านสวนหิน

ขออภัยในความไม่สะดวก
 สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม
 02 610 4915,

วันที่ 18 ต.ค. 65 เป็นต้นไป
 ตลอด 24 ชั่วโมง

ปิดเบี่ยงจราจร 1 ช่องทางขวา
 บนขอยแฉ่งวัฒนะ - ปากเกร็ด 39
 บริเวณแยกเมืองทองธานี
 ถึง บริเวณทะเลสาบเมืองทองธานี

ขออภัยในความไม่สะดวก
 สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม
 02 610 4915,

วันที่ 18 ต.ค. 65 เป็นต้นไป
 ตลอด 24 ชั่วโมง

ปิดเบี่ยงจราจร 1 ช่องทางขวา
 บนขอยแฉ่งวัฒนะ - ปากเกร็ด 39
 บริเวณหน้าหมู่บ้าน THE CONNECT
 ถึง บริเวณแยกเมืองทองธานี

ขออภัยในความไม่สะดวก
 สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม
 02 610 4915,

โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัช - มีนบุรี
ส่วนต่อขยาย ช่วงแคราย - เมืองทองธานี

วันที่ 3 ธันวาคม 2565 เป็นต้นไป
ตลอด 24 ชั่วโมง
ปิดเบี่ยงจราจร 1 ช่องทางขวา
ตั้งแต่ทางเข้าซอยแจ้งวัฒนะ - ปากเกร็ด 39
ถึง บริเวณหมู่บ้านชวนชื่น



ขอภัยในความไม่สะดวก
สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม
02 610 4915, [REDACTED]

โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัช - มีนบุรี
ส่วนต่อขยาย ช่วงแคราย - เมืองทองธานี

วันที่ 3 ธันวาคม 2565 เป็นต้นไป
ตลอด 24 ชั่วโมง
ปิดเบี่ยงจราจร 1 ช่องทางขวา
ตั้งแต่บริเวณหมู่บ้านชวนชื่น
ถึง ทางออกซอยแจ้งวัฒนะ - ปากเกร็ด 39



ขอภัยในความไม่สะดวก
สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม
02 610 4915, [REDACTED]

วันที่ 19 พ.ค. 66
ถึง วันที่ 31 ต.ค. 66
เวลา 22.00 - 04.00 น.
ปิดพื้นราบทุกช่อง
ผู้ที่ต้องการมุ่งหน้า
ช.แจ้งวัฒนะ-ปากเกร็ด 39
เลี้ยวซ้ายเข้า
สำนักงานตรวจคนเข้าเมือง



สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม
02 610 4915, [REDACTED]
ขอภัยในความไม่สะดวก

วันที่ 19 พ.ค. 66
ถึง วันที่ 31 ต.ค. 66
เวลา 22.00 - 04.00 น.
ผู้ที่ต้องการมุ่งหน้า
ช.แจ้งวัฒนะ-ปากเกร็ด 39
ตรงไปเข้า
สำนักงานตรวจคนเข้าเมือง



สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม
02 610 4915, [REDACTED]
ขอภัยในความไม่สะดวก

โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัช - มีนบุรี
ส่วนต่อขยาย ช่วงแคราย - เมืองทองธานี

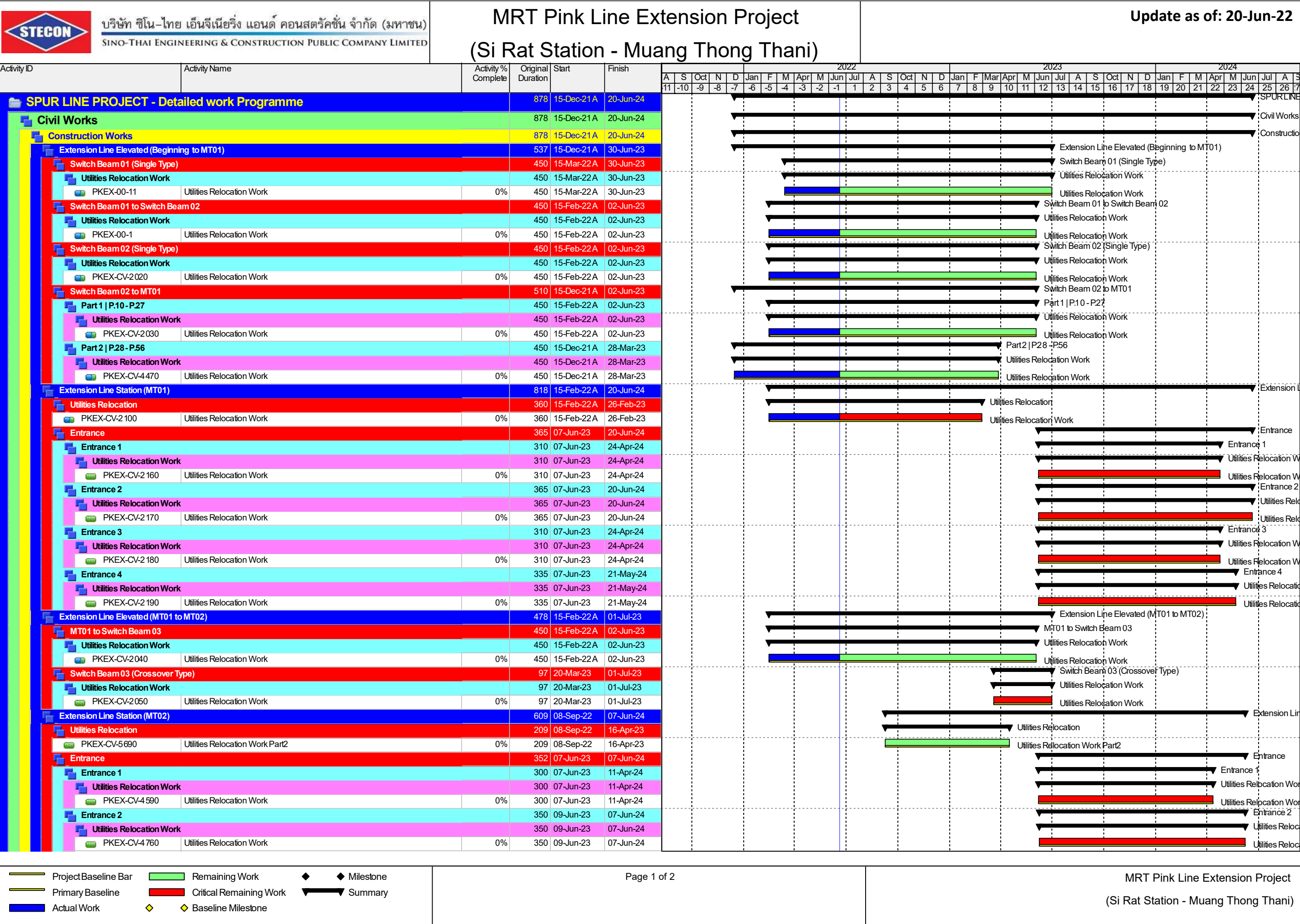
วันที่ 15 พ.ย. 66 เป็นต้นไป
เวลา 22.00 - 04.00 น.
ปิดพื้นราบทุกช่องทาง
ผู้ที่ต้องการมุ่งหน้า
ช.แจ้งวัฒนะ - ปากเกร็ด 39
เลี้ยวซ้ายเข้า
สำนักงานตรวจคนเข้าเมือง



ขอภัยในความไม่สะดวก
สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม
02 610 4915, [REDACTED]

ภาคผนวก ญ
เอกสารแผนการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคและ
สาธารณูปการ







Update as of: 20-Jun-22

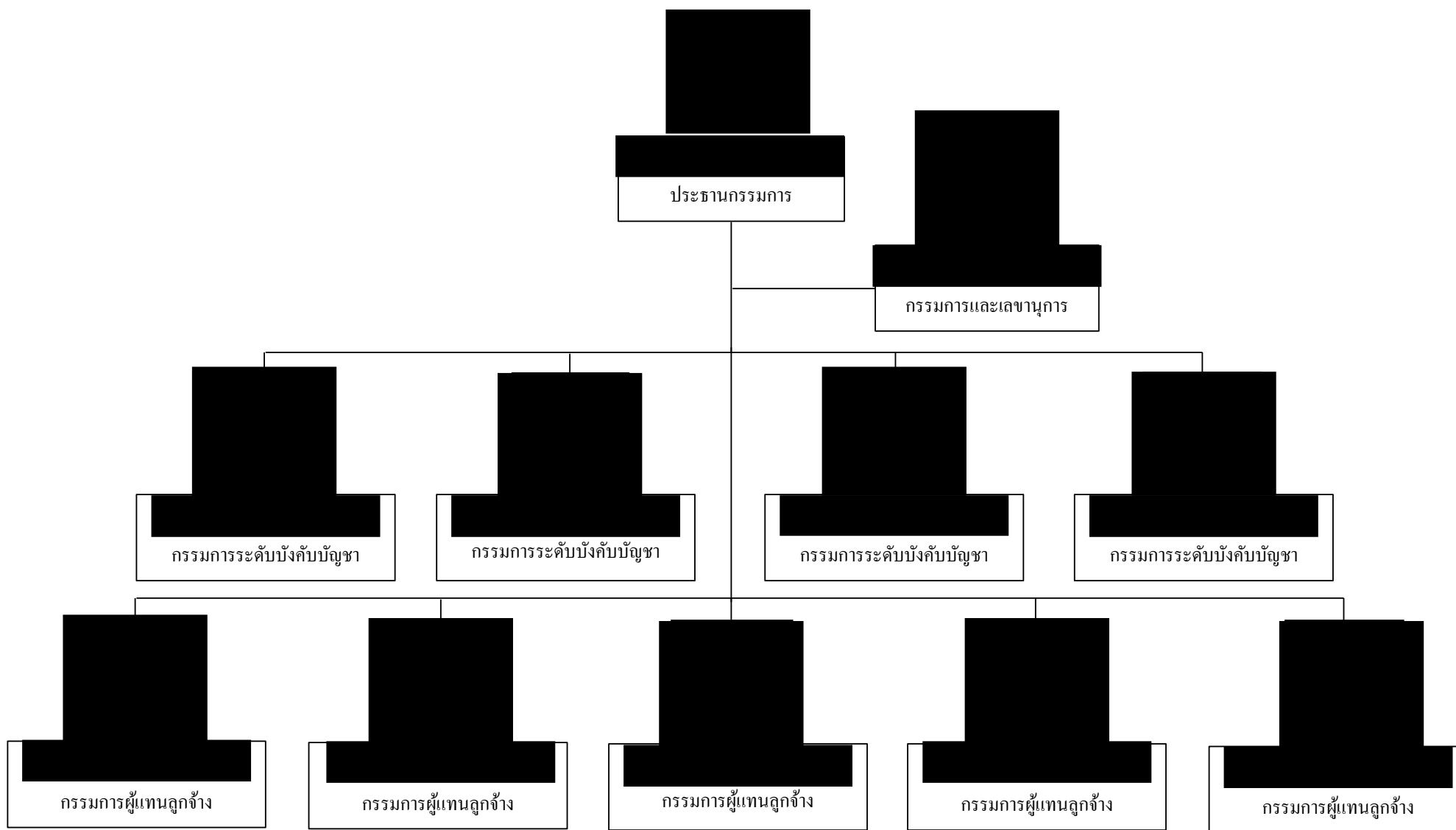
ภาคผนวก ฏ
เอกสารการจัดตั้งคณะกรรมการความปลอดภัย





แผนภูมิคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานของหน่วยงาน (คปอ.)

โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีชมพู ส่วนต่อขยายเมืองทองธานี (J.2508-7-D)



ภาคผนวก ฏ

เอกสารการอบรมด้านความปลอดภัยและอาชีวอนามัย



ภาคผนวกกฎ-1
เอกสารเซ็นชื่อเข้าร่วมการอบรม
ด้านความปลอดภัยและอาชีวอนามัย



บันทึกการฝึกอบรมสำหรับแต่ละหลักสูตร

ชื่อหลักสูตร อบรมนิเทศน์พนักงานใหม่ จัดวันที่ 10 กรกฎาคม 2567
 ชื่อองค์กรที่จัด บริษัท ชีโน - ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) วิทยากร [REDACTED]
 ความมุ่งหมาย เพื่อให้พนักงานทราบความรู้เกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงาน อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน
 เนื้อหา เพื่อให้พนักงานทราบกฎหมายความปลอดภัยในการทำงาน อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
 เพื่อให้พนักงานทราบข้อบังคับว่าด้วยความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ระยะเวลา 6 ชั่วโมง - นาที

ที่	ชื่อผู้เข้ารับการฝึกอบรม	รหัสประจำตัว	สังกัด J.2508-6-D	ลายมือชื่อ		สรุปผลการฝึกอบรม		รับคู่มือ
				รอบเช้า	รอบบ่าย	ผ่าน	ไม่ผ่าน	
1	[REDACTED]	[REDACTED]	ช่างปูน/ชมรม.SJ.การโยธา	[REDACTED]	[REDACTED]	✓		✓
2			ช่างปูน/ชมรม.SJ.การโยธา			✓		✓
3			ช่างปูน/ชมรม.SJ.การโยธา			✓		✓
4			ช่างปูน/ชมรม.SJ.การโยธา			✓		✓
5			ผู้ควบคุมงาน/ชมรม.SJ.การโยธา			✓		✓
6			ช่างปูน/ชมรม.SJ.การโยธา			✓		✓
7			ช่างปูน/ชมรม.SJ.การโยธา			✓		✓
8								
9								
10								
11								
12								
13								
14								
15								
16								
17								
18								
19								
20								
21								
22								
23								

วิธีที่ใช้ประเมินผลการฝึกอบรม(อาจมีมากกว่าหนึ่งวิธีก็ได้)

☐ ทดสอบระหว่างฝึก☐ ทดสอบหลังฝึก☒ ระยะเวลาเข้ารับการฝึกอบรม(เกณฑ์ที่ใช้ไม่ต่ำกว่า.....%)☒ สังเกตการณ์ระหว่างการฝึกอบรม☐ อื่นๆ(ระบุ).....%

บันทึกโดย

วันที่ 10/ก.ค./๖7

สรุปผลการประเมินหลักสูตร(ถ้ามี)

บันทึกโดย

วันที่

สรุปผลการประเมินหลักสูตร(ถ้ามี)

บันทึกโดย

วันที่

(ให้นำข้อมูลไปบันทึกไว้ใน"รายงานประวัติการฝึกอบรม/ดูงานของพนักงาน"ตามความเหมาะสม)

บันทึกการฝึกอบรมสำหรับแต่ละหลักสูตร

ชื่อหลักสูตร ความปลอดภัยในการทำงานเชื่อม งานตัด งานเจียร์ จัดวันที่ 11 กรกฎาคม 2567
 ชื่อองค์กรที่จัด บริษัท ซิโน - ไทย เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) วิทยากร [REDACTED]
 ความมุ่งหมาย เพื่อให้พนักงานทราบระเบียบความปลอดภัยในการทำงาน เชื่อม งานตัด งานเจียร์
 เนื้อหา เพื่อให้พนักงานทราบกฎหมายความปลอดภัยในการทำงาน เชื่อม งานตัด งานเจียร์

ระยะเวลา 2 ชั่วโมง - นาที

ที่	ชื่อผู้เข้ารับการฝึกอบรม	รหัสประจำตัว	สังกัด J.2508-6-D	ลายมือชื่อ		สรุปผลการฝึกอบรม		หมายเหตุ รับคู่มือ
				รอบเช้า	รอบบ่าย	ผ่าน	ไม่ผ่าน	
1	[REDACTED]	[REDACTED]	ช่างปูน/พรม.SJ.การโยธา	[REDACTED]	[REDACTED]	/		/
2			ช่างปูน/พรม.SJ.การโยธา			/		/
3			ช่างปูน/พรม.SJ.การโยธา			/		/
4			ช่างปูน/พรม.SJ.การโยธา			/		/
5			ผู้ควบคุมงาน/พรม.SJ.การโยธา			/		/
6			ช่างปูน/พรม.SJ.การโยธา			/		/
7			ช่างปูน/พรม.SJ.การโยธา			/		/
8								
9								
10								
11								
12								
13								
14								
15								
16								
17								
18								
19								
20								
21								
22								
23								

วิธีที่ใช้ประเมินผลการฝึกอบรม(อาจมีมากกว่าหนึ่งวิธีก็ได้)

☐ ทดสอบระหว่างฝึก☐ ทดสอบหลังฝึก☒ ระยะเวลาเข้ารับการฝึกอบรม(เกณฑ์ที่ใช้ไม่ต่ำกว่า...100%)☒ สังเกตการณ์ระหว่างการฝึกอบรม☐ อื่นๆ(ระบุ).....บันทึกโดย [REDACTED]

วันที่ 10/7/67

สรุปผลการประเมินหลักสูตร(ถ้ามี)

บันทึกโดย

วันที่

สรุปผลการประเมินหลักสูตร(ถ้ามี)

บันทึกโดย

วันที่

(ให้ใส่ข้อมูลไปบันทึกไว้ใน"รายงานประวัติการฝึกอบรมของพนักงาน"ตามความเหมาะสม)

บันทึกการฝึกอบรมสำหรับแต่ละหลักสูตร

ชื่อหลักสูตร ความปลอดภัยในการปฏิบัติงานเกี่ยวกับไฟฟ้า จัดวันที่ 11 กรกฎาคม 2567
 ชื่อองค์กรที่จัด บริษัท ชีโน - ไทย เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) วิทยากร [REDACTED]
 ความมุ่งหมาย เพื่อให้พนักงานทราบระเบียบความปลอดภัยในการปฏิบัติงานเกี่ยวกับไฟฟ้า
 เนื้อหา เพื่อให้พนักงานทราบกฎหมายความปลอดภัยในการปฏิบัติงานเกี่ยวกับไฟฟ้า

ระยะเวลา 2 ชั่วโมง - นาที

ที่	ชื่อผู้เข้ารับการฝึกอบรม	รหัสประจำตัว	สังกัด J.2508-6-D	ลายมือชื่อ		สรุปผลการฝึกอบรม		รับคู่มือ
				รอบเช้า	รอบบ่าย	ผ่าน	ไม่ผ่าน	
1	[REDACTED]		ช่างปูน/พร.ม. SJ. การโยธา	[REDACTED]	[REDACTED]	<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
2			ช่างปูน/พร.ม. SJ. การโยธา			<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
3			ช่างปูน/พร.ม. SJ. การโยธา			<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
4			ช่างปูน/พร.ม. SJ. การโยธา			<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
5			ผู้ควบคุมงาน/พร.ม. SJ. การโยธา			<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
6			ช่างปูน/พร.ม. SJ. การโยธา			<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
7			ช่างปูน/พร.ม. SJ. การโยธา			<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
8								
9								
10								
11								
12								
13								
14								
15								
16								
17								
18								
19								
20								
21								
22								
23								

วิธีที่ใช้ประเมินผลการฝึกอบรม(อาจมีมากกว่าหนึ่งวิธีก็ได้)

☒ ระยะเวลาเข้ารับการฝึกอบรม(เกณฑ์ที่ใช้ไม่ต่ำกว่า 100%)☐ ทดสอบระหว่างฝึก☐ ทดสอบหลังฝึก☒ สังเกตการณ์ระหว่างการฝึกอบรม☐ อื่นๆ(ระบุ).....บันทึกโดย [REDACTED]

วันที่ 10/7/67

สรุปผลการประเมินหลักสูตร(ถ้ามี)

บันทึกโดย

วันที่

สรุปผลการประเมินหลักสูตร(ถ้ามี)

บันทึกโดย

วันที่

(ให้นำข้อมูลไปบันทึกไว้ใน "รายงานประวัติการฝึกอบรม/ดูงานของพนักงาน" ตามความเหมาะสม)

บันทึกการฝึกอบรมสำหรับแต่ละหลักสูตร

ชื่อหลักสูตร ความปลอดภัยในการทำงานบนที่สูง จัดวันที่ 10 กรกฎาคม 2567
 ชื่อองค์กรที่จัด บริษัท ชีโน - ไทย เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) วิทยากร [REDACTED]
 ความมุ่งหมาย เพื่อให้พนักงานทราบระเบียบความปลอดภัยในการทำงานบนที่สูง
 เนื้อหา เพื่อให้พนักงานทราบกฎหมายความปลอดภัยในการทำงานบนที่สูง

ระยะเวลา 2 ชั่วโมง - นาที

ที่	ชื่อผู้เข้ารับการฝึกอบรม	รหัสประจำตัว	สังกัด J.2508-6-D	ลายมือชื่อ		สรุปผลการฝึกอบรม		หมายเหตุ รับคู่มือ
				รอบเช้า	รอบบ่าย	ผ่าน	ไม่ผ่าน	
1	[REDACTED]	[REDACTED]	ช่างปูน/พรม.SJ.การโยธา			✓		✓
2			ช่างปูน/พรม.SJ.การโยธา			✓		✓
3			ช่างปูน/พรม.SJ.การโยธา			✓		✓
4			ช่างปูน/พรม.SJ.การโยธา			✓		✓
5			ผู้ควบคุมงาน/พรม.SJ.การโยธา			✓		✓
6			ช่างปูน/พรม.SJ.การโยธา			✓		✓
7			ช่างปูน/พรม.SJ.การโยธา			✓		✓
8								
9								
10								
11								
12								
13								
14								
15								
16								
17								
18								
19								
20								
21								
22								
23								
24								

วิธีที่ใช้ประเมินผลการฝึกอบรม(อาจมีมากกว่าหนึ่งวิธีก็ได้)

☒ ระยะเวลาเข้ารับการฝึกอบรม(เกณฑ์ที่ใช้ไม่ต่ำกว่า 100%)☐ ทดสอบระหว่างฝึก☐ ทดสอบหลังฝึก☒ สังเกตการณ์ระหว่างการฝึกอบรม☐ อื่นๆ(ระบุ).....

บันทึกโดย [REDACTED]

วันที่ 10/7/67

สรุปผลการประเมินหลักสูตร(ถ้ามี)

บันทึกโดย

วันที่

สรุปผลการประเมินหลักสูตร(ถ้ามี)

บันทึกโดย

วันที่

(ให้นำข้อมูลไปบันทึกไว้ใน"รายงานประวัติการฝึกอบรม/ฐานของพนักงาน"ตามความเหมาะสม)

บันทึกการฝึกอบรมสำหรับแต่ละหลักสูตร

ชื่อหลักสูตร ความปลอดภัยในการใช้เครื่องจักรหนักต่างๆ จัดวันที่ 11 กรกฎาคม 2567
 ชื่อองค์กรที่จัด บริษัท ชีโน - ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) วิทยากร [REDACTED]
 ความมุ่งหมาย เพื่อให้พนักงานทราบความรู้เกี่ยวกับความปลอดภัยในการใช้เครื่องจักรหนักต่างๆ
 เนื้อหา เพื่อให้พนักงานทราบกฎหมายความปลอดภัยในการใช้เครื่องจักรหนักต่างๆ และอันตรายในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร
 เพื่อให้พนักงานทราบข้อบังคับว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักรในโครงการฯ ระยะเวลา 2 ชั่วโมง - นาที

ที่	ชื่อผู้รับการฝึกอบรม	รหัสประจำตัว	สังกัด J.2508-6-D	ลายมือชื่อ		สรุปผลการฝึกอบรม		หมายเหตุ รับคู่มือ
				รอบเช้า	รอบบ่าย	ผ่าน	ไม่ผ่าน	
1	[REDACTED]	[REDACTED]	ช่างปูน/พรม.SJ.การโยธา			/		/
2			ช่างปูน/พรม.SJ.การโยธา			/		/
3			ช่างปูน/พรม.SJ.การโยธา			/		/
4			ช่างปูน/พรม.SJ.การโยธา			/		/
5			ผู้ควบคุมงาน/พรม.SJ.การโยธา			/		/
6			ช่างปูน/พรม.SJ.การโยธา			/		/
7			ช่างปูน/พรม.SJ.การโยธา			/		/
8								
9								
10								
11								
12								
13								
14								
15								
16								
17								
18								
19								
20								
21								
22								
23								
24								

วิธีที่ใช้ประเมินผลการฝึกอบรม(อาจมีมากกว่าหนึ่งวิธีก็ได้)

☒ ระยะเวลาเข้ารับการฝึกอบรม(เกณฑ์ที่ใช้ไม่ต่ำกว่า 100%)☐ ทดสอบระหว่างฝึก☐ ทดสอบหลังฝึก☒ สังเกตการกระทำระหว่างการฝึกอบรม☐ อื่นๆ(ระบุ).....

บันทึกโดย

วันที่

10/7/67

สรุปผลการประเมินหลักสูตร(ถ้ามี)

บันทึกโดย

วันที่

สรุปผลการประเมินหลักสูตร(ถ้ามี)

บันทึกโดย

วันที่

(ให้ทำข้อมูลไปบันทึกไว้ใน"รายงานประวัติการฝึกอบรม/ดูงานของพนักงาน"ตามความเหมาะสม)

ชื่อหลักสูตร	ความปลอดภัยในการปฏิบัติงานเกี่ยวกับไฟฟ้า	จัดวันที่	31 สิงหาคม 2567
ชื่อองค์กรที่จัด	บริษัท ซีโ - ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)	วิทยากร	
ความมุ่งหมาย	เพื่อให้พนักงานทราบระเบียบความปลอดภัยในการปฏิบัติงานเกี่ยวกับไฟฟ้า		
เนื้อหา	เพื่อให้พนักงานทราบกฎหมายความปลอดภัยในการปฏิบัติงานเกี่ยวกับไฟฟ้า		

[illegible]

HR-HRD002-03

บันทึกการฝึกอบรมสำหรับแต่ละหลักสูตร

ชื่อหลักสูตร	ความปลอดภัยในการใช้เครื่องจักรหนักต่างๆ	จัดวันที่	31 สิงหาคม 2567
ชื่อองค์กรที่จัด	บริษัท ซีโน - ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)	วิทยาการ	
ความมุ่งหมาย	เพื่อให้พนักงานทราบความรู้เกี่ยวกับความปลอดภัยในการใช้เครื่องจักรหนักต่างๆ		
เนื้อหา	เพื่อให้พนักงานทราบกฎหมายความปลอดภัยในการใช้เครื่องจักรหนักต่างๆ และอันตรายในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร		
เพื่อให้พนักงานทราบข้อบังคับว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักรในโครงการฯ		ระยะเวลา	2 ชั่วโมง
			- นาที

[illegible]

วิธีที่ใช้ประเมินผลการฝึกอบรม(อาจมีมากกว่าหนึ่งวิธีก็ได้) ☒ ระยะเวลาเข้ารับการฝึกอบรม(เกณฑ์ที่ใช้ใหม่ต่ำกว่า...100%)

☐ ทดสอบระหว่างฝึก ☒ ทดสอบหลังฝึก ☐ สังเกตการณ์ระหว่างการฝึกอบรม ☐ อื่นๆ(ระบุ).....

บันทึกโดย [REDACTED] วันที่ 31/08/67

สรุปผลการประเมินหลักสูตร(ถ้ามี)

บันทึกโดย _____ วันที่ _____

สรุปผลการประเมินหลักสูตร(ถ้ามี)

บันทึกโดย วันที่

(ให้นำข้อมูลไปบันทึกไว้ใน"รายงานประวัติการฝึกอบรม/ดูงานของพนักงาน"ตามความเหมาะสม)

ระยะเวลา 6 ชั่วโมง - นาที

[illegible]

HR-HRD002-03

ระยะเวลา 2 ชั่วโมง - นาที

[illegible]

วันที่

HR-HRD002-03

บันทึกการฝึกอบรมสำหรับแต่ละหลักสูตร

ชื่อหลักสูตร ปรุณิเทศน์พนักงานใหม่ จัดวันที่ 4 ตุลาคม 2567
 ชื่อองค์กรที่จัด บริษัท ซิโน - ไทย เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) วิทยาการ
 ความมุ่งหมาย เพื่อให้พนักงานทราบความรู้เกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงาน อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน
 เนื้อหา เพื่อให้พนักงานทราบกฎหมายความปลอดภัยในการทำงาน อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
 เพื่อให้พนักงานทราบข้อบังคับว่าด้วยความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ระยะเวลา 6 ชั่วโมง - นาที

ที่	ชื่อผู้เข้ารับการฝึกอบรม	รหัสประจำตัว	สังกัด J.2521-0-C	ลายมือชื่อ		สรุปผลการฝึกอบรม		รับคู่มือ
				รอบเช้า	รอบบ่าย	ผ่าน	ไม่ผ่าน	
1			วิศวกรคุมงาน/NWR			✓		✓
2			หัวหน้าพนักงาน/NWR			✓		✓
3			พนักงานทั่วไป/NWR			✓		✓
4			พนักงานทั่วไป/NWR			✓		✓
5			พนักงานทั่วไป/NWR			✓		✓
6			พนักงานทั่วไป/NWR			✓		✓
7			พนักงานทั่วไป/NWR			✓		✓
8			พนักงานทั่วไป/NWR			✓		✓
9			พนักงานทั่วไป/NWR			✓		✓
10			หัวหน้าพนักงานขับรถ/NWR					
11			พนักงานขับรถ/NWR			✓		✓
12			พนักงานขับรถ/NWR			✓		✓
13			พนักงานขับรถ/NWR			✓		✓
14			พนักงานขับรถ/NWR			✓		✓
15			SAFETY			✓		✓
16			วิศวกรโยธา/NWR			✓		✓
17			วิศวกรโยธา/NWR			✓		✓
18			วิศวกรโยธา/NWR			✓		✓

วิธีที่ใช้ประเมินผลการฝึกอบรม(อาจมีมากกว่าหนึ่งวิธีก็ได้) ☒ ระยะเวลาเข้ารับการฝึกอบรม(เกณฑ์ที่ใช้ไม่ต่ำกว่า 100%)
☐ ทดสอบระหว่างฝึก ☒ ทดสอบหลังฝึก ☐ สังเกตการณ์ระหว่างการฝึกอบรม ☐ อื่นๆ(ระบุ).....

บันทึกโดย วันที่ 04/10/67

สรุปผลการประเมินหลักสูตร(ถ้ามี)

บันทึกโดย _____ วันที่ _____

สรุปผลการประเมินหลักสูตร(ถ้ามี)

บันทึกโดย _____ วันที่ _____

(ให้นำข้อมูลไปบันทึกไว้ใน "รายงานประวัติการฝึกอบรม/ดูงานของพนักงาน" ตามความเหมาะสม)

บันทึกการฝึกอบรมสำหรับแต่ละหลักสูตร

ชื่อหลักสูตร	ความปลอดภัยในการทำงานบนที่สูง	จัดวันที่	4 ตุลาคม 2567
ชื่อองค์กรที่จัด	บริษัท ชีโน - ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)	วิทยากร	
ความมุ่งหมาย	เพื่อให้พนักงานทราบระเบียบความปลอดภัยในการทำงานบนที่สูง		
เนื้อหา	เพื่อให้พนักงานทราบกฎหมายความปลอดภัยในการทำงานบนที่สูง		

ระยะเวลา 2 ชั่วโมง - นาที

ที่	ชื่อผู้เข้ารับการฝึกอบรม	รหัสประจำตัว	สังกัด J.2521-0-C	ลายมือชื่อ		รูปผลการฝึกอบรม		หมายเหตุ รับข้อ
				รอบเช้า	รอบบ่าย	ผ่าน	ไม่ผ่าน	
1			วิศวกรคุมงาน/NWR			/		/
2			หัวหน้าพนักงาน/NWR			/		/
3			พนักงานทั่วไป/NWR			/		/
4			พนักงานทั่วไป/NWR			/		/
5			พนักงานทั่วไป/NWR			/		/
6			พนักงานทั่วไป/NWR			/		/
7			พนักงานทั่วไป/NWR			/		/
8			พนักงานทั่วไป/NWR			/		/
9			พนักงานทั่วไป/NWR			/		/
10			หัวหน้าพนักงานขับรถ/NWR					
11			พนักงานขับรถ/NWR			/		/
12			พนักงานขับรถ/NWR			/		/
13			พนักงานขับรถ/NWR			/		/
14			พนักงานขับรถ/NWR			/		/
15			SAFETY			/		/
16			วิศวกรโยธา/NWR			/		/
17			วิศวกรโยธา/NWR			/		/
18			วิศวกรโยธา/NWR			/		/

วิธีที่ใช้ประเมินผลการฝึกอบรม(อาจมีมากกว่าหนึ่งวิธีก็ได้) ☒ ระยะเวลาเข้ารับการฝึกอบรม(เกณฑ์ที่ใช้ไม่ต่ำกว่า 100%)☐ ทดสอบระหว่างฝึก ☒ ทดสอบหลังฝึก ☐ สังเกตการณ์ระหว่างการฝึกอบรม ☐ อื่นๆ(ระบุ).....บันทึกโดย [REDACTED] วันที่ 04/10/67

สรุปผลการประเมินหลักสูตร(ถ้ามี)

บันทึกโดย [REDACTED] วันที่

สรุปผลการประเมินหลักสูตร(ถ้ามี)

บันทึกโดย [REDACTED] วันที่

(ให้นำข้อมูลไปบันทึกไว้ใน"รายงานประวัติการฝึกอบรม"ของพนักงานตามความเหมาะสม)

บันทึกการฝึกอบรมสำหรับแต่ละหลักสูตร

ชื่อหลักสูตร ความปลอดภัยในการทำงานเชื่อม งานตัด งานเจียร์ จัดวันที่ 5 ตุลาคม 2567
 ชื่อองค์กรที่จัด บริษัท ชีโน - ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) วิทยากร
 ความมุ่งหมาย เพื่อให้พนักงานทราบระเบียบความปลอดภัยในการทำงาน เชื่อม งานตัด งานเจียร์
 เนื้อหา เพื่อให้พนักงานทราบกฎหมายความปลอดภัยในการทำงาน เชื่อม งานตัด งานเจียร์

ระยะเวลา 2 ชั่วโมง - นาที

ที่	ชื่อผู้รับการฝึกอบรม	รหัสประจำตัว	สังกัด J.2521-0-C	ลายมือชื่อ		สรุปผลการฝึกอบรม		หมายเหตุ รับคู่มือ
				รอบเช้า	รอบบ่าย	ผ่าน	ไม่ผ่าน	
1			วิศวกรคุมงาน/NWR			/		/
2			หัวหน้าพนักงาน/NWR			/		/
3			พนักงานทั่วไป/NWR			/		/
4			พนักงานทั่วไป/NWR			/		/
5			พนักงานทั่วไป/NWR			/		/
6			พนักงานทั่วไป/NWR			/		/
7			พนักงานทั่วไป/NWR			/		/
8			พนักงานทั่วไป/NWR			/		/
9			พนักงานทั่วไป/NWR			/		/
10			หัวหน้าพนักงานขับรถ/NWR			/		/
11			พนักงานขับรถ/NWR			/		/
12			พนักงานขับรถ/NWR			/		/
13			พนักงานขับรถ/NWR			/		/
14			พนักงานขับรถ/NWR			/		/
15			SAFETY			/		/
16			วิศวกรโยธา/NWR			/		/
17			วิศวกรโยธา/NWR			/		/
18			วิศวกรโยธา/NWR			/		/

วิธีที่ใช้ประเมินผลการฝึกอบรม(เองมีมากกว่าหนึ่งวิธีก็ได้)

☒ ระยะเวลาเข้ารับการฝึกอบรม(เฉพาะที่ใช้ไม่ต่ำกว่า 100%)☐ ทดสอบระหว่างฝึก☒ ทดสอบหลังฝึก☐ สังเกตการณ์ระหว่างการฝึกอบรม☐ อื่นๆ(ระบุ).....

บันทึกโดย

วันที่ 05/10/67

สรุปผลการประเมินหลักสูตร(ถ้ามี)

บันทึกโดย

วันที่

สรุปผลการประเมินหลักสูตร(ถ้ามี)

บันทึกโดย

วันที่

(ให้นำข้อมูลไปบันทึกไว้ใน"รายงานประเมินผลการฝึกอบรมของหน่วยงาน/สถานประกอบการ")

บันทึกการฝึกอบรมสำหรับแต่ละหลักสูตร

ชื่อหลักสูตร ความปลอดภัยในการปฏิบัติงานเกี่ยวกับไฟฟ้า จัดวันที่ 5 ตุลาคม 2567
 ชื่อองค์กรที่จัด บริษัท ชีโน - ไทย เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) วิทยากร XXXXXXXXXX
 ความมุ่งหมาย เพื่อให้พนักงานทราบระเบียบความปลอดภัยในการปฏิบัติงานเกี่ยวกับไฟฟ้า
 เนื้อหา เพื่อให้พนักงานทราบกฎหมายความปลอดภัยในการปฏิบัติงานเกี่ยวกับไฟฟ้า

ระยะเวลา 2 ชั่วโมง - นาที

ที่	ชื่อผู้เข้ารับการฝึกอบรม	รหัสประจำตัว	สังกัด J.2521-0-C	ลายมือชื่อ		สรุปผลการฝึกอบรม		รับอนุมัติ
				รอบเช้า	รอบบ่าย	ผ่าน	ไม่ผ่าน	
1			วิศวกรคุมงาน/NWR			/		/
2			หัวหน้าพนักงาน/NWR			/		/
3			พนักงานทั่วไป/NWR			/		/
4			พนักงานทั่วไป/NWR			/		/
5			พนักงานทั่วไป/NWR			/		/
6			พนักงานทั่วไป/NWR			/		/
7			พนักงานทั่วไป/NWR			/		/
8			พนักงานทั่วไป/NWR			/		/
9			พนักงานทั่วไป/NWR			/		/
10			หัวหน้าพนักงานขับรถ/NWR					
11			พนักงานขับรถ/NWR			/		/
12			พนักงานขับรถ/NWR			/		/
13			พนักงานขับรถ/NWR			/		/
14			พนักงานขับรถ/NWR			/		/
15			SAFETY			/		/
16			วิศวกรโยธา/NWR			/		/
17			วิศวกรโยธา/NWR			/		/
18			วิศวกรโยธา/NWR			/		/

วิธีที่ใช้ประเมินผลการฝึกอบรม(อาจมีมากกว่าหนึ่งวิธีก็ได้)

☒ ระยะเวลาเข้ารับการฝึกอบรม(เกณฑ์ที่ใช้ไม่ต่ำกว่า.....%)☐ ทดสอบระหว่างฝึก☒ ทดสอบหลังฝึก☐ สังเกตการณ์ระหว่างการฝึกอบรม☐ อื่นๆ(ระบุ).....

บันทึกโดย

วันที่

05/10/67

สรุปผลการประเมินหลักสูตร(ถ้ามี)

บันทึกโดย

วันที่

สรุปผลการประเมินหลักสูตร(ถ้ามี)

บันทึกโดย

วันที่

(ให้นำข้อมูลไปบันทึกไว้ใน"รายงานประวัติการฝึกอบรม ความของพนักงาน"ตามความเหมาะสม)

บันทึกการฝึกอบรมสำหรับแต่ละหลักสูตร

ชื่อหลักสูตร ความปลอดภัยในการใช้เครื่องจักรหนักต่างๆ จัดวันที่ 5 ตุลาคม 2567
 ชื่อองค์กรที่จัด บริษัท ซิโน - ไทย เอ็นจีเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) วิทยากร [REDACTED]
 ความมุ่งหมาย เพื่อให้พนักงานทราบความรู้เกี่ยวกับความปลอดภัยในการใช้เครื่องจักรหนักต่างๆ
 เนื้อหา เพื่อให้พนักงานทราบกฎหมายความปลอดภัยในการใช้เครื่องจักรหนักต่างๆ และอันตรายในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร
 เพื่อให้พนักงานทราบข้อบังคับว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักรในโครงการฯ ระยะเวลา 2 ชั่วโมง - นาที

ที่	ชื่อผู้เข้ารับการฝึกอบรม	รหัสประจำตัว	สังกัด J.2521-0-C	ลายมือชื่อ		สรุปผลการฝึกอบรม		หมายเหตุ รับคู่มือ
				รอบเช้า	รอบบ่าย	ผ่าน	ไม่ผ่าน	
1	[REDACTED]	[REDACTED]	วิศวกรคุมงาน/NWR			✓		✓
2			หัวหน้าพนักงาน/NWR			✓		✓
3			พนักงานทั่วไป/NWR			✓		✓
4			พนักงานทั่วไป/NWR			✓		✓
5			พนักงานทั่วไป/NWR			✓		✓
6			พนักงานทั่วไป/NWR			✓		✓
7			พนักงานทั่วไป/NWR			✓		✓
8			พนักงานทั่วไป/NWR			✓		✓
9			พนักงานทั่วไป/NWR			✓		✓
10			หัวหน้าพนักงานขับรถ/NWR					
11			พนักงานขับรถ/NWR			✓		✓
12			พนักงานขับรถ/NWR			✓		✓
13			พนักงานขับรถ/NWR			✓		✓
14			พนักงานขับรถ/NWR			✓		✓
15			SAFETY			✓		✓
16			วิศวกรโยธา/NWR			✓		✓
17			วิศวกรโยธา/NWR			✓		✓
18			วิศวกรโยธา/NWR			✓		✓

วิธีที่ใช้ประเมินผลการฝึกอบรม(อาจมีมากกว่าหนึ่งวิธีก็ได้) ☒ ระยะเวลาเข้ารับการฝึกอบรม(เกณฑ์ที่ใช้ไม่ต่ำกว่า...%)

☐ ทดสอบระหว่างฝึก

☒ ทดสอบหลังฝึก

☐ สังเกตการณ์ระหว่างการฝึกอบรม

☐ อื่นๆ(ระบุ).....

บันทึกโดย [REDACTED]

วันที่ 05/10/67

สรุปผลการประเมินหลักสูตร(ถ้ามี)

บันทึกโดย

วันที่

สรุปผลการประเมินหลักสูตร(ถ้ามี)

บันทึกโดย

วันที่

(ให้นำข้อมูลไปบันทึกไว้ใน"รายงานประวัติการฝึกอบรม"ของพนักงาน"ตามความเหมาะสม)

บันทึกการฝึกอบรมสำหรับแต่ละหลักสูตร

ชื่อหลักสูตร ปฐมนิเทศน์พนักงานใหม่ จัดวันที่ 18 พฤศจิกายน 2567
 ชื่อองค์กรที่จัด บริษัท ซิโน - ไทย เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) วิทยากร [REDACTED]
 ความมุ่งหมาย เพื่อให้พนักงานทราบความรู้เกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงาน อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน
 เนื้อหา เพื่อให้พนักงานทราบกฎหมายความปลอดภัยในการทำงาน อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
 เพื่อให้พนักงานทราบข้อบังคับว่าด้วยความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ระยะเวลา 6 ชั่วโมง - นาที

ที่	ชื่อผู้เข้ารับการฝึกอบรม	รหัสประจำตัว	สังกัด J.2573-0-E	ลายมือชื่อ		สรุปผลการฝึกอบรม		รับคู่มือ
				รอบเช้า	รอบบ่าย	ผ่าน	ไม่ผ่าน	
1	[REDACTED]	[REDACTED]	หัวหน้าชุดโยธา/STECON 1	[REDACTED]	[REDACTED]	✓		
2			รองหัวหน้าชุดโยธา/STECON 1			✓		
3			พนักงานโยธา/STECON 1			✓		
4			พนักงานโยธา/STECON 1			✓		
5			พนักงานโยธา/STECON 1			✓		
6			พนักงานโยธา/STECON 1			✓		
7			พนักงานโยธา/STECON 1			✓		
8			พนักงานโยธา/STECON 1			✓		
9			พนักงานโยธา/STECON 1					
10			หัวหน้าชุดHDD/STECON 1			✓		
11			พนักงานHDD/STECON 1			✓		
12			พนักงานHDD/STECON 1			✓		
13			พนักงานHDD/STECON 1			✓		
14			พนักงานHDD/STECON 1			✓		
15			พนักงานHDD/STECON 1			✓		
16			พนักงานHDD/STECON 1			✓		
17			พนักงานHDD/STECON 1			✓		
18			พนักงานHDD/STECON 1			✓		
19			พนักงานHDD/STECON 1			✓		
20			พนักงานHDD/STECON 1			✓		
21			พนักงานHDD/STECON 1			✓		
22			พนักงานHDD/STECON 1			✓		
23			พนักงานHDD/STECON 1			✓		
24			พนักงานHDD/STECON 1			✓		
25			พนักงานHDD/STECON 1			✓		
26			พนักงานHDD/STECON 1			✓		

วิธีที่ใช้ประเมินผลการฝึกอบรม(อาจมีมากกว่าหนึ่งวิธีก็ได้)

☒ ระยะเวลาเข้ารับการฝึกอบรม(เกณฑ์ที่ใช้ไม่ต่ำกว่า 100%)☐ ทดสอบระหว่างฝึก☒ ทดสอบหลังฝึก☐ สังเกตการณ์ระหว่างการฝึกอบรม☐ อื่นๆ(ระบุ).....

บันทึกโดย

วันที่ 18/11/67

สรุปผลการประเมินหลักสูตร(ถ้ามี)

บันทึกโดย

วันที่

สรุปผลการประเมินหลักสูตร(ถ้ามี)

บันทึกโดย

วันที่

(ให้นำข้อมูลไปบันทึกไว้ใน"รายงานประวัติการฝึกอบรม/ฐานของพนักงาน"ตามความเหมาะสม)

บันทึกการฝึกอบรมสำหรับแต่ละหลักสูตร

ชื่อหลักสูตร	ความปลอดภัยในการทำงานบนที่สูง	จัดวันที่	18 พฤศจิกายน 2567
ชื่อองค์กรที่จัด	บริษัท ซีโน - ไทย เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)	วิทยาการ	
ความมุ่งหมาย	เพื่อให้พนักงานทราบระเบียบความปลอดภัยในการทำงานบนที่สูง		
เนื้อหา	เพื่อให้พนักงานทราบกฎหมายความปลอดภัยในการทำงานบนที่สูง		

ระยะเวลา 2 ชั่วโมง - นาที

ที่	ชื่อผู้เข้ารับการฝึกอบรม	รหัสประจำตัว	สังกัด J.2573-0-E	ลายมือชื่อ		สรุปผลการฝึกอบรม		หมายเหตุ รับชื้อ
				รอบเช้า	รอบบ่าย	ผ่าน	ไม่ผ่าน	
1			หัวหน้าชุดโยธา/STECON 1			✓		✓
2			รองหัวหน้าชุดโยธา/STECON 1			✓		✓
3			พนักงานโยธา/STECON 1			✓		✓
4			พนักงานโยธา/STECON 1			✓		✓
5			พนักงานโยธา/STECON 1			✓		✓
6			พนักงานโยธา/STECON 1			✓		✓
7			พนักงานโยธา/STECON 1			✓		✓
8			พนักงานโยธา/STECON 1			✓		✓
9			พนักงานโยธา/STECON 1			✓		✓
10			หัวหน้าชุดHDD/STECON 1			✓		✓
11			พนักงานHDD/STECON 1			✓		✓
12			พนักงานHDD/STECON 1			✓		✓
13			พนักงานHDD/STECON 1			✓		✓
14			พนักงานHDD/STECON 1			✓		✓
15			พนักงานHDD/STECON 1			✓		✓
16			พนักงานHDD/STECON 1			✓		✓
17			พนักงานHDD/STECON 1			✓		✓
18			พนักงานHDD/STECON 1			✓		✓
19			พนักงานHDD/STECON 1			✓		✓
20			พนักงานHDD/STECON 1			✓		✓
21			พนักงานHDD/STECON 1			✓		✓
22			พนักงานHDD/STECON 1			✓		✓
23			พนักงานHDD/STECON 1			✓		✓
24			พนักงานHDD/STECON 1			✓		✓
25			พนักงานHDD/STECON 1			✓		✓
26			พนักงานHDD/STECON 1			✓		✓

วิธีที่ใช้ประเมินผลการฝึกอบรม(อาจมีมากกว่าหนึ่งวิธีก็ได้)

☒ ระยะเวลาเข้ารับการฝึกอบรม(เกณฑ์ที่ใช้ไม่ต่ำกว่า.....%)☐ ทดสอบระหว่างฝึก☒ ทดสอบหลังฝึก☐ สังเกตการณ์ระหว่างการฝึกอบรม☐ อื่นๆ(ระบุ).....

บันทึกโดย

วันที่

18/11/67

สรุปผลการประเมินหลักสูตร(ถ้ามี)

บันทึกโดย

วันที่

สรุปผลการประเมินหลักสูตร(ถ้ามี)

บันทึกโดย

วันที่

(ให้นำข้อมูลไปบันทึกไว้ใน"รายงานประวัติการฝึกอบรม/ดูงานของพนักงาน"ตามความเหมาะสม)

บันทึกการฝึกอบรมสำหรับแต่ละหลักสูตร

ชื่อหลักสูตร	ความปลอดภัยในการปฏิบัติงานเกี่ยวกับไฟฟ้า	จัดวันที่	19 พฤศจิกายน 2567
ชื่อองค์กรที่จัด	บริษัท ชีโน - ไทย เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)	วิทยากร	
ความมุ่งหมาย	เพื่อให้พนักงานทราบระเบียบความปลอดภัยในการปฏิบัติงานเกี่ยวกับไฟฟ้า		
เนื้อหา	เพื่อให้พนักงานทราบกฎหมายความปลอดภัยในการปฏิบัติงานเกี่ยวกับไฟฟ้า		

ระยะเวลา 2 ชั่วโมง - นาที

ที่	ชื่อผู้รับการฝึกอบรม	รหัสประจำตัว	สังกัด J.2573-0-E	ลายมือชื่อ		สรุปผลการฝึกอบรม		รับคู่มือ
				รอบเช้า	รอบบ่าย	ผ่าน	ไม่ผ่าน	
1			หัวหน้าชุดโยธา/STECON 1			✓		✓
2			รองหัวหน้าชุดโยธา/STECON			✓		✓
3			พนักงานโยธา/STECON 1			✓		✓
4			พนักงานโยธา/STECON 1			✓		✓
5			พนักงานโยธา/STECON 1			✓		✓
6			พนักงานโยธา/STECON 1			✓		✓
7			พนักงานโยธา/STECON 1			✓		✓
8			พนักงานโยธา/STECON 1			✓		✓
9			พนักงานโยธา/STECON 1			✓		✓
10			หัวหน้าชุดHDD/STECON 1			✓		✓
11			พนักงานHDD/STECON 1			✓		✓
12			พนักงานHDD/STECON 1			✓		✓
13			พนักงานHDD/STECON 1			✓		✓
14			พนักงานHDD/STECON 1			✓		✓
15			พนักงานHDD/STECON 1			✓		✓
16			พนักงานHDD/STECON 1			✓		✓
17			พนักงานHDD/STECON 1			✓		✓
18			พนักงานHDD/STECON 1			✓		✓
19			พนักงานHDD/STECON 1			✓		✓
20			พนักงานHDD/STECON 1			✓		✓
21			พนักงานHDD/STECON 1			✓		✓
22			พนักงานHDD/STECON 1			✓		✓
23			พนักงานHDD/STECON 1			✓		✓
24			พนักงานHDD/STECON 1			✓		✓
25			พนักงานHDD/STECON 1			✓		✓
26			พนักงานHDD/STECON 1			✓		✓

วิธีที่ใช้ประเมินผลการฝึกอบรม(อาจมีมากกว่าหนึ่งวิธีก็ได้)

☒ ระยะเวลาเข้ารับการฝึกอบรม(เกณฑ์ที่ใช้ไม่ต่ำกว่า...100%)☐ ทดสอบระหว่างฝึก☒ ทดสอบหลังฝึก☐ สังเกตการณ์ระหว่างการฝึกอบรม☐ อื่นๆ(ระบุ).....

บันทึกโดย

วันที่ 19/11/67

สรุปผลการประเมินหลักสูตร(ถ้ามี)

บันทึกโดย

วันที่

สรุปผลการประเมินหลักสูตร(ถ้ามี)

บันทึกโดย

วันที่

(ให้นำข้อมูลไปบันทึกไว้ใน"รายงานประวัติการฝึกอบรม/ผลงานของพนักงาน"ตามความเหมาะสม)

บันทึกการฝึกอบรมสำหรับแต่ละหลักสูตร

ชื่อหลักสูตร	ความปลอดภัยในการทำงานเชื่อม งานตัด งานเจียร์	จัดวันที่	19 พฤศจิกายน 2567
ชื่อองค์กรที่จัด	บริษัท ซีโน - ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)	วิทยาการ	
ความมุ่งหมาย	เพื่อให้พนักงานทราบระเบียบความปลอดภัยในการทำงาน เชื่อม งานตัด งานเจียร์		
เนื้อหา	เพื่อให้พนักงานทราบกฎหมายความปลอดภัยในการทำงาน เชื่อม งานตัด งานเจียร์		

ระยะเวลา 2 ชั่วโมง - นาที

ที่	ชื่อผู้รับการฝึกอบรม	รหัสประจำตัว	สังกัด J.2573-0-E	ลายมือชื่อ		สรุปผลการฝึกอบรม		หมายเหตุ รับคู่มือ
				รอบเช้า	รอบบ่าย	ผ่าน	ไม่ผ่าน	
1			หัวหน้าชุดโยธา/STECON I			✓		✓
2			รองหัวหน้าชุดโยธา/STECON I			✓		✓
3			พนักงานโยธา/STECON I			✓		✓
4			พนักงานโยธา/STECON I			✓		✓
5			พนักงานโยธา/STECON I			✓		✓
6			พนักงานโยธา/STECON I			✓		✓
7			พนักงานโยธา/STECON I			✓		✓
8			พนักงานโยธา/STECON I			✓		✓
9			พนักงานโยธา/STECON I					
10			หัวหน้าชุดHDD/STECON I			✓		✓
11			พนักงานHDD/STECON I			✓		✓
12			พนักงานHDD/STECON I			✓		✓
13			พนักงานHDD/STECON I			✓		✓
14			พนักงานHDD/STECON I			✓		✓
15			พนักงานHDD/STECON I			✓		✓
16			พนักงานHDD/STECON I			✓		✓
17			พนักงานHDD/STECON I			✓		✓
18			พนักงานHDD/STECON I			✓		✓
19			พนักงานHDD/STECON I			✓		✓
20			พนักงานHDD/STECON I			✓		✓
21			พนักงานHDD/STECON I			✓		✓
22			พนักงานHDD/STECON I			✓		✓
23			พนักงานHDD/STECON I			✓		✓
24			พนักงานHDD/STECON I			✓		✓
25			พนักงานHDD/STECON I			✓		✓
26			พนักงานHDD/STECON I			✓		✓

วิธีที่ใช้ประเมินผลการฝึกอบรม(อาจมีมากกว่าหนึ่งวิธีก็ได้)

☒ ระยะเวลาเข้ารับการฝึกอบรม(เกณฑ์ที่ใช้ไม่ต่ำกว่า 100%)☐ ทดสอบระหว่างฝึก☒ ทดสอบหลังฝึก☐ สังเกตการปฏิบัติงานระหว่างการฝึกอบรม☐ อื่นๆ(ระบุ).....

บันทึกโดย

วันที่

19/11/67

สรุปผลการประเมินหลักสูตร(ถ้ามี)

บันทึกโดย

วันที่

สรุปผลการประเมินหลักสูตร(ถ้ามี)

บันทึกโดย

วันที่

(ให้นำข้อมูลไปบันทึกไว้ใน"รายงานประวัติการฝึกอบรม"ของพนักงาน"ด้วยความเหมาะสม)

บันทึกการฝึกอบรมสำหรับแต่ละหลักสูตร

ชื่อหลักสูตร ความปลอดภัยในการใช้เครื่องจักรหนักต่างๆ จัดวันที่ 19 พฤศจิกายน 2567
 ชื่อองค์กรที่จัด บริษัท ซิโน - ไทย เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) วิทยากร [REDACTED]
 ความมุ่งหมาย เพื่อให้พนักงานทราบความรู้เกี่ยวกับความปลอดภัยในการใช้เครื่องจักรหนักต่างๆ
 เนื้อหา เพื่อให้พนักงานทราบกฎหมายความปลอดภัยในการใช้เครื่องจักรหนักต่างๆ และอันตรายในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร
 เพื่อให้พนักงานทราบข้อบังคับว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักรในโครงการฯ ระยะเวลา 2 ชั่วโมง - นาที

ที่	ชื่อผู้เข้ารับการฝึกอบรม	รหัสประจำตัว	สังกัด J.2573-0-E	ลายมือชื่อ		สรุปผลการฝึกอบรม		หมายเหตุ รับถูมือ
				รอบเช้า	รอบบ่าย	ผ่าน	ไม่ผ่าน	
1			หัวหน้าชุดโยธา/STECON 1			✓		✓
2			รองหัวหน้าชุดโยธา/STECON 1			✓		✓
3			พนักงานโยธา/STECON 1			✓		✓
4			พนักงานโยธา/STECON 1			✓		✓
5			พนักงานโยธา/STECON 1			✓		✓
6			พนักงานโยธา/STECON 1			✓		✓
7			พนักงานโยธา/STECON 1			✓		✓
8			พนักงานโยธา/STECON 1			✓		✓
9			พนักงานโยธา/STECON 1					
10			หัวหน้าชุดHDD/STECON 1			✓		✓
11			พนักงานHDD/STECON 1			✓		✓
12			พนักงานHDD/STECON 1			✓		✓
13			พนักงานHDD/STECON 1			✓		✓
14			พนักงานHDD/STECON 1			✓		✓
15			พนักงานHDD/STECON 1			✓		✓
16			พนักงานHDD/STECON 1			✓		✓
17			พนักงานHDD/STECON 1			✓		✓
18			พนักงานHDD/STECON 1			✓		✓
19			พนักงานHDD/STECON 1			✓		✓
20			พนักงานHDD/STECON 1			✓		✓
21			พนักงานHDD/STECON 1			✓		✓
22			พนักงานHDD/STECON 1			✓		✓
23			พนักงานHDD/STECON 1			✓		✓
24			พนักงานHDD/STECON 1			✓		✓
25			พนักงานHDD/STECON 1			✓		✓
26			พนักงานHDD/STECON 1			✓		✓

วิธีที่ใช้ประเมินผลการฝึกอบรม(อาจมีมากกว่าหนึ่งวิธีก็ได้)

☒ ระยะเวลาเข้ารับการฝึกอบรม(เกณฑ์ที่ใช้ไม่ต่ำกว่า 100%)☐ ทดสอบระหว่างฝึก☒ ทดสอบหลังฝึก☐ สังเกตการณ์ระหว่างการฝึกอบรม☐ อื่นๆ(ระบุ).....

บันทึกโดย

วันที่

19/11/67

สรุปผลการประเมินหลักสูตร(ถ้ามี)

บันทึกโดย

วันที่

สรุปผลการประเมินหลักสูตร(ถ้ามี)

บันทึกโดย

วันที่

(ให้นำข้อมูลไปบันทึกไว้ใน"รายงานประวัติการฝึกอบรม/คุณภาพของพนักงาน"ตามความเหมาะสม)

ชื่อหลักสูตร	ปริญญานิเทศน์พนักงานใหม่	จัดวันที่	18 พฤศจิกายน 2567
ชื่อองค์กรที่จัด	บริษัท จีโคโน - ไทย เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)	วิทยาการ	
ความมุ่งหมาย	เพื่อให้พนักงานทราบความรู้เกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงาน อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน		
เนื้อหา	เพื่อให้พนักงานทราบกฎหมายความปลอดภัยในการทำงาน อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน		
เพื่อให้พนักงานทราบข้อบังคับว่าด้วยความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน	ระยะเวลา	6 ชั่วโมง	ชั่วโมง - นาที

HR-HRD002-03

ชื่อหลักสูตร	ความปลอดภัยในการทำงานบนที่สูง	จัดวันที่	18 พฤศจิกายน 2567
ชื่อองค์กรที่จัด	บริษัท ซีโน - ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)	วิทยาการ	
ความมุ่งหมาย	เพื่อให้พนักงานทราบระเบียบความปลอดภัยในการทำงานบนที่สูง		
เนื้อหา	เพื่อให้พนักงานทราบกฎหมายความปลอดภัยในการทำงานบนที่สูง		

[illegible]

HR-HRD002-03

ชื่อหลักสูตร	ความปลอดภัยในการปฏิบัติงานเกี่ยวกับไฟฟ้า	จัดวันที่	19 พฤศจิกายน 2567
ชื่อองค์กรที่จัด	บริษัท ชีโน - ไทย เอ็นจีเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)	วิทยาการ	
ความมุ่งหมาย	เพื่อให้พนักงานทราบระเบียบความปลอดภัยในการปฏิบัติงานเกี่ยวกับไฟฟ้า		
เนื้อหา	เพื่อให้พนักงานทราบกฎหมายความปลอดภัยในการปฏิบัติงานเกี่ยวกับไฟฟ้า		

[illegible]

HR-HRD002-03

ชื่อหลักสูตร	ความปลอดภัยในการใช้เครื่องจักรหนักต่างๆ	จัดวันที่	19 พฤศจิกายน 2567
ชื่อองค์กรที่จัด	บริษัท จีนิ - ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)	วิทยาการ	
ความมุ่งหมาย	เพื่อให้พนักงานทราบความรู้เกี่ยวกับความปลอดภัยในการใช้เครื่องจักรหนักต่างๆ		
เนื้อหา	เพื่อให้พนักงานทราบกฎหมายความปลอดภัยในการใช้เครื่องจักรหนักต่างๆ และอันตรายในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร		
เพื่อให้พนักงานทราบข้อบังคับว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักรหนักโครงการฯ	ระยะเวลา	2 ชั่วโมง	- นาที

[illegible]

HR-HRD002-03

ชื่อหลักสูตร	ปริญญานิเทศน์พนักงานใหม่	จัดวันที่	9 ธันวาคม 2567
ชื่อองค์กรที่จัด	บริษัท ซีโน - ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)	วิทยาการ	
ความมุ่งหมาย	เพื่อให้มีความรู้เกี่ยวกับการทำงานที่ปลอดภัยในงานก่อสร้าง ตามข้อกำหนดกฎหมายเรื่องหลักเกณฑ์วิธีการ และเงื่อนไขการฝึกอบรมผู้บริหาร หัวหน้างานและลูกจ้างด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน (ตาม พรบ.ความปลอดภัยฯ 2554 มาตรา 16)		
เนื้อหา	นโยบายความปลอดภัย,กฎระเบียบทั่วไป,คู่มือความปลอดภัยในการก่อสร้าง,บทบาทหน้าที่ของนายจ้างและลูกจ้าง, อุปกรณ์ PPE		
	ระยะเวลา	6 ชั่วโมง	นาที

[illegible]

□ อื่นๆ(ระบุ).....

วันที่ ๙ / ๑๒ / ๖๗

วันที่

วันที่

HR-HRD002-03

บันทึกการฝึกอบรมสำหรับแต่ละหลักสูตร

ชื่อหลักสูตร	ปฐมนิเทศพนักงานใหม่	จัดวันที่	13 ธันวาคม 2567
ชื่อองค์กรที่จัด	บริษัท ซิโน - ไทย เอนจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)	วิทยากร	
ความมุ่งหมาย	เพื่อให้มีความรู้เกี่ยวกับการทำงานที่ปลอดภัยในงานก่อสร้าง ตามข้อกำหนดกฎหมายเรื่องหลักเกณฑ์วิธีการ และเงื่อนไขการฝึกอบรมผู้บริหาร หัวหน้างานและลูกจ้างด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน (ตาม พรบ.ความปลอดภัยฯ 2554 มาตรา 16)		
เนื้อหา	นโยบายความปลอดภัย, กฎระเบียบทั่วไป, คู่มือความปลอดภัยในการก่อสร้าง, บทบาทหน้าที่ของนายจ้างและลูกจ้าง,		
อุปกรณ์ PPE	ระยะเวลา	6 ชั่วโมง	หน้า

ที่	ชื่อผู้เข้ารับการฝึกอบรม	รหัสประจำตัว	สังกัด J.2508-7-D	ลายมือชื่อ		สรุปผลการฝึกอบรม		หมายเหตุ รับคู่มือ
				รอบเช้า	รอบบ่าย	ผ่าน	ไม่ผ่าน	
1			Project Engineer/พรม.BPS			✓		✓
2			ช่างไฟฟ้า/พรม.AMR ASIA			✓		✓
3			ช่างไฟฟ้า/พรม.AMR ASIA			✓		✓
4			ช่างไฟฟ้า/พรม.AMR ASIA			✓		✓
5			ช่างไฟฟ้า/พรม.AMR ASIA			✓		✓
6			ช่างเทคนิค/พรม.Alstom			✓		✓
7			ช่างเทคนิค/พรม.Alstom			✓		✓
8			ช่างเทคนิค/พรม.Alstom			✓		✓
9			ช่างเทคนิค/พรม.Alstom			✓		✓
10			ช่างไฟฟ้า/พรม.Alstom			✓		✓
11			ช่างไฟฟ้า/พรม.Alstom					
12			ช่างไฟฟ้า/พรม.Alstom			✓		✓
13			ช่างไฟฟ้า/พรม.Alstom			✓		✓
14			ช่างไฟฟ้า/พรม.Alstom					
15			ช่างไฟฟ้า/พรม.Alstom			✓		✓
16			ช่างไฟฟ้า/พรม.Alstom			✓		✓
17			ช่างไฟฟ้า/พรม.Alstom			✓		✓
18			ช่างไฟฟ้า/พรม.Alstom			✓		✓
19			ช่างไฟฟ้า/พรม.Alstom			✓		✓
20			ช่างไฟฟ้า/พรม.Alstom			✓		✓

วิธีที่ใช้ประเมินผลการฝึกอบรม(อาจมีมากกว่าหนึ่งวิธีก็ได้)

☒ ระยะเวลาเข้ารับการฝึกอบรม(เกณฑ์ที่ใช้ไม่ต่ำกว่า 100%)

☐ ทดสอบระหว่างฝึก

☒ ทดสอบหลังฝึก

☐ สังเกตการณ์ระหว่างการฝึกอบรม

☐ อื่นๆ(ระบุ).....

บันทึกโดย		วันที่	13/12/67
สรุปผลการประเมินหลักสูตร(ถ้ามี)		วันที่	
บันทึกโดย		วันที่	
สรุปผลการประเมินหลักสูตร(ถ้ามี)		วันที่	
บันทึกโดย		วันที่	

(ให้นำข้อมูลไปบันทึกไว้ใน"รายงานประวัติการฝึกอบรม/ผลงานของพนักงาน"ตามความเหมาะสม)

บันทึกการฝึกอบรมสำหรับแต่ละหลักสูตร

ชื่อหลักสูตร ปฐมนิเทศพนักงานใหม่ จัดวันที่ 13 ธันวาคม 2567

ชื่อองค์กรที่จัด บริษัท ซิโน - ไทย เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) วิทยากร [REDACTED]

ความมุ่งหมาย เพื่อให้มีความรู้เกี่ยวกับการทำงานที่ปลอดภัยในงานก่อสร้าง ตามข้อกำหนดกฎหมายเรื่องหลักเกณฑ์วิธีการ และเงื่อนไขการฝึกอบรมผู้บริหาร หัวหน้างานและลูกจ้างด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน (ตาม พรบ.ความปลอดภัยฯ 2554 มาตรา 16)

เนื้อหา นโยบายความปลอดภัย, กฎระเบียบทั่วไป, คู่มือความปลอดภัยในการก่อสร้าง, บทบาทหน้าที่ของนายจ้างและลูกจ้าง,

อุปกรณ์ PPE ระยะเวลา 6 ชั่วโมง - นาที

ที่	ชื่อผู้เข้ารับการฝึกอบรม	รหัสประจำตัว	สังกัด J.2508-7-D	ลายมือชื่อ		สรุปผลการฝึกอบรม		หมายเหตุ รับคู่มือ
				รอบเช้า	รอบบ่าย	ผ่าน	ไม่ผ่าน	
21	[REDACTED]	[REDACTED]	ช่างไฟฟ้า/พรม.Alstom	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	✓
22			Engineer/พรม.Alstom					✓
23			Worker/พรม.Alstom					✓
24			Worker/พรม.Alstom					✓
25			Worker/พรม.Alstom					✓
26			Worker/พรม.Alstom					✓
27			Worker/พรม.Alstom					✓
28			Worker/พรม.Alstom					
29			Worker/พรม.Alstom					
30			Worker/พรม.Alstom					
31			Worker/พรม.Alstom					
32			Worker/พรม.Alstom					
33			Worker/พรม.Alstom					
34			Worker/พรม.Alstom					✓
35			Worker/พรม.Alstom					✓
36			Worker/พรม.Alstom					
37			Worker/พรม.Alstom					
38			Technician/พรม.Alstom					✓
39			Technician/พรม.Alstom					✓

วิธีที่ใช้ประเมินผลการฝึกอบรม(อาจมีมากกว่าหนึ่งวิธีก็ได้)

ระยะเวลาเข้ารับการฝึกอบรม(เกณฑ์ที่ใช้ไม่ต่ำกว่า 100%)

ทดสอบระหว่างฝึก



ทดสอบหลังฝึก



สังเกตการณ์ระหว่างการฝึกอบรม



อื่นๆ(ระบุ).....

บันทึกโดย

[REDACTED]

วันที่

13/12/67

สรุปผลการประเมินหลักสูตร(ถ้ามี)

บันทึกโดย

วันที่

สรุปผลการประเมินหลักสูตร(ถ้ามี)

บันทึกโดย

วันที่

(ให้นำข้อมูลไปบันทึกไว้ใน"รายงานประวัติการฝึกอบรม/ดูงานของพนักงาน"ตามความเหมาะสม)

บันทึกการฝึกอบรมสำหรับแต่ละหลักสูตร

ชื่อหลักสูตร	ปฐมนิเทศพนักงานใหม่	จัดวันที่	20 ธันวาคม 2567
ชื่อองค์กรที่จัด	บริษัท ซิโน - ไทย เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)	วิทยาการ	
ความมุ่งหมาย	เพื่อให้มีความรู้เกี่ยวกับการทำงานที่ปลอดภัยในงานก่อสร้าง ตามข้อกำหนดกฎหมายเรื่องหลักเกณฑ์วิธีการ และเงื่อนไขการฝึกอบรมผู้บริหาร หัวหน้างานและลูกจ้างด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน (ตาม พรบ.ความปลอดภัยฯ 2554 มาตรา 16)		
เนื้อหา	นโยบายความปลอดภัย,กฎระเบียบทั่วไป,คู่มือความปลอดภัยในการก่อสร้าง,บทบาทหน้าที่ของนายจ้างและลูกจ้าง, อุปกรณ์ PPE		
	ระยะเวลา	6	ชั่วโมง - นาที

ที่	ชื่อผู้รับการฝึกอบรม	รหัสประจำตัว	สังกัด J.2508-7-D	ลายมือชื่อ		สรุปผลการฝึกอบรม		หมายเหตุ รับคู่มือ
				รอบเช้า	รอบบ่าย	ผ่าน	ไม่ผ่าน	
1			Project Engineer/พรม.AMR ASIA			✓		✓
2			Senior Technician/พรม.AMR ASIA			✓		✓
3			Engineer/พรม.AMR ASIA			✓		✓
4			Senior Technician/พรม.AMR ASIA			✓		✓
5			Technician/พรม.AMR ASIA			✓		✓
6			Project Engineer/พรม.AMR ASIA			✓		✓
7			Engineer/พรม.AMR ASIA					
8			Technician/พรม.AMR ASIA			✓		✓
9			ช่างไฟฟ้า/พรม.AMR ASIA			✓		✓
10			ช่างไฟฟ้า/พรม.AMR ASIA			✓		✓
11			ช่างไฟฟ้า/พรม.AMR ASIA			✓		✓
12			ช่างไฟฟ้า/พรม.AMR ASIA			✓		✓
13			ช่างไฟฟ้า/พรม.AMR ASIA			✓		✓
14			ช่างไฟฟ้า/พรม.AMR ASIA			✓		✓
15			หัวหน้าชุด/พรม.AMR ASIA					
16			ผู้ช่วยช่าง/พรม.AMR ASIA					
17			ช่างเชื่อม/พรม.AMR ASIA					
18			ผู้ช่วยช่าง/พรม.AMR ASIA					
19			ช่างเชื่อม/พรม.AMR ASIA					
20			ช่างประกอบ/พรม.AMR ASIA					

วิธีที่ใช้ประเมินผลการฝึกอบรม(อาจมีมากกว่าหนึ่งวิธีก็ได้)

☒ ระยะเวลาเข้ารับการฝึกอบรม(เกณฑ์ที่ใช้ไม่ต่ำกว่า 100%)☐ ทดสอบระหว่างฝึก☒ ทดสอบหลังฝึก☐ สังเกตการณ์ระหว่างการฝึกอบรม☐ อื่นๆ(ระบุ).....บันทึกโดย [REDACTED] วันที่ 20/12/67

สรุปผลการประเมินหลักสูตร(ถ้ามี)

บันทึกโดย [REDACTED] วันที่

สรุปผลการประเมินหลักสูตร(ถ้ามี)

บันทึกโดย [REDACTED] วันที่

(ให้นำข้อมูลไปบันทึกไว้ใน"รายงานประวัติการฝึกอบรม/ผลงานของพนักงาน"ตามความเหมาะสม)

ภาคผนวก ฎ-2
เอกสารประกอบการอบรม
ด้านความปลอดภัยและอาชีวอนามัย

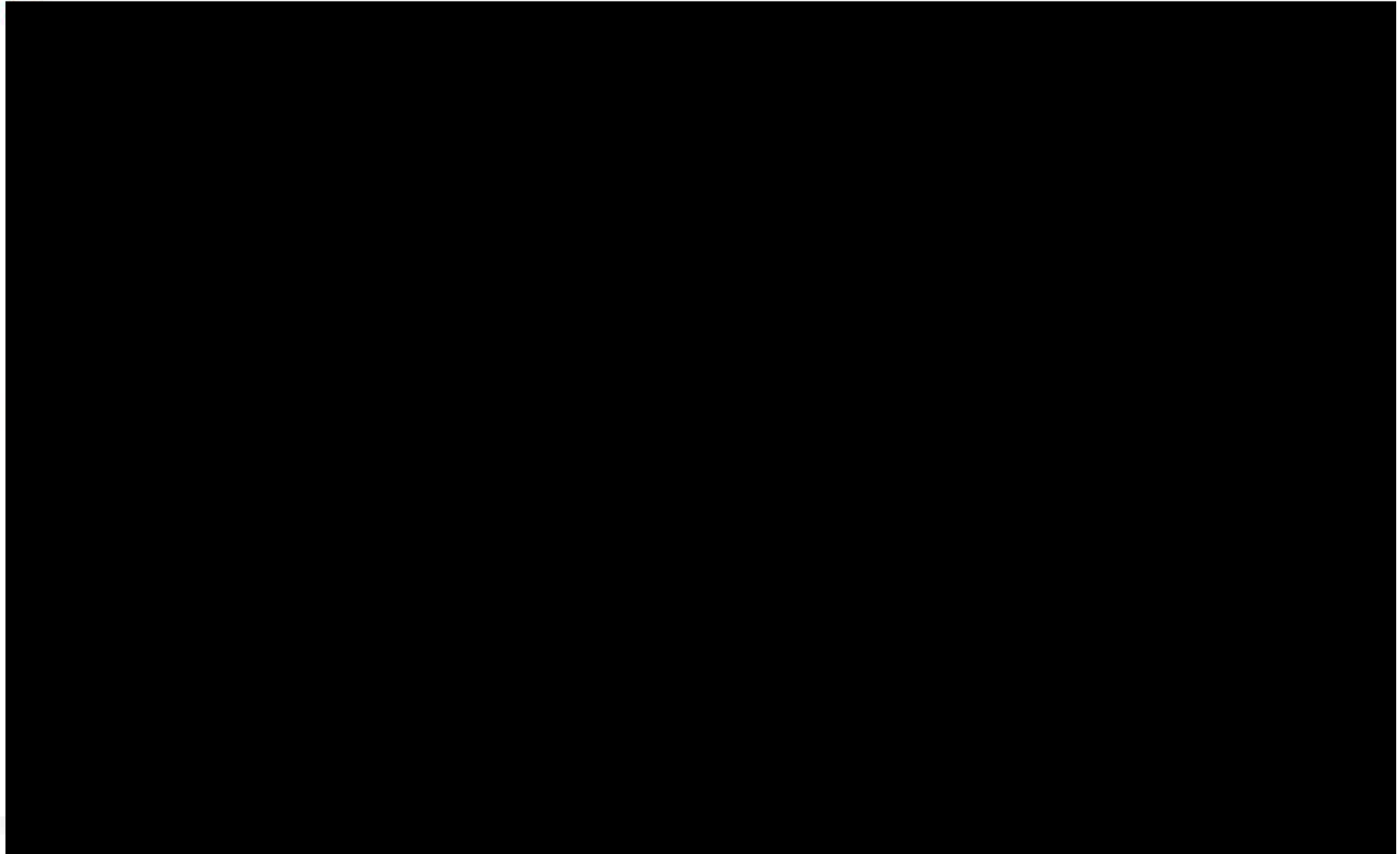


หลักสูตรอบรมความปลอดภัย สำหรับพนักงานใหม่



โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีชมพู-สีเหลือง

Organization Chart : SAFETY



วัตถุประสงค์การอบรมด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัยและ สภาพแวดล้อมในการทำงาน

1. เพื่อควบคุมให้ เกิดระเบียบในการปฏิบัติงาน
2. เพื่อ ป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ จากการทำงาน
3. เพื่อให้พนักงาน ตระหนักถึงการทำงานที่ปลอดภัย
4. เพื่อให้พนักงานมีความรู้ ความเข้าใจ เกี่ยวกับความปลอดภัย
ในการทำงาน
5. เพื่อให้พนักงาน สามารถทำงานด้วยวิธีการที่ถูกต้องปลอดภัย
6. เพื่อ ลดความเสียหาย ที่อาจเกิดขึ้นจากอุบัติเหตุ

ความมุ่งมั่นในการป้องกันอุบัติเหตุ

$$LTA=0$$

- ไม่มีอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน
- ไม่มีอุบัติเหตุจากยานพาหนะ
- ไม่มีอุบัติเหตุที่มีผลต่อการก่อสร้าง
- ไม่มีอุบัติเหตุต่อบุคคลที่ 3

สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ



1. ความเสียหายโดยตรง

- เสียชีวิต หรือ ทุพพลภาพ
- สูญเสียทรัพย์สิน เช่น อาคาร อุปกรณ์ เครื่องจักร ฯลฯ
- เสียค่าใช้จ่าย เช่น ค่าทำศพ ค่ารักษาพยาบาล ค่าทำขวัญ ฯลฯ
- ทำลายสิ่งแวดล้อม



2. ความเสียหายโดยอ้อม



- สูญเสียเวลาทำงาน
- ต้องซ่อมแซมความเสียหาย
- วัตถุดิบ สิ้นค้า เสียหาย
- ผลผลิตลดลง
- ค่าสวัสดิการต่างๆ
- ค่าจ้าง เงินเดือน
- ค่าเช่า ค่าสาธารณูปการ
- สูญเสียโอกาสการทำกำไร
- สูญเสียลูกค้า
- เสียขวัญและกำลังใจ
- เสียชื่อเสียงและภาพพจน์

นโยบายความปลอดภัยในการทำงาน

1. บริษัทฯ จะส่งเสริมและสร้างสรรค์ ให้มีทำงานอย่างปลอดภัย
2. บริษัทฯ ถือว่าผู้ปฏิบัติงานทุกคนเป็นทรัพยากรที่มีคุณค่าของบริษัท ดังนั้น ความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงาน จึงเป็นนโยบายที่สำคัญ ของบริษัท
3. บริษัทฯ จะให้การสนับสนุนทุกวิถีทางที่จะก่อให้เกิดความปลอดภัยในการทำงาน จัดเครื่องมือ เครื่องใช้ ที่มีสภาพปลอดภัยรวมทั้งจัดให้มีสภาพแวดล้อมการทำงาน และมีวิธีการทำงานที่ปลอดภัย ตลอดจนส่งเสริมให้ความรู้แก่ผู้ปฏิบัติงาน และจูงใจให้เกิดการทำงานได้อย่างปลอดภัย
4. บริษัทฯ กำหนดเป็นนโยบายให้ มีคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานขึ้น เพื่อวางแผนงาน และโครงการเกี่ยวกับความปลอดภัย ตลอดจนบริหาร และพัฒนาแผนงานโครงการให้สัมฤทธิ์ผล อย่างมีประสิทธิภาพ

นโยบายความปลอดภัยในการทำงาน (ต่อ)

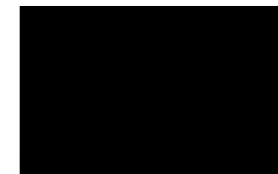
5. บริษัทฯ กำหนดเป็นนโยบายให้ **ผู้บังคับบัญชาทุกคน** ต้องมีหน้าที่ดูแลรับผิดชอบในเรื่อง **ความปลอดภัยในการทำงานของผู้ใต้บังคับบัญชา** ให้เป็นไปตามระเบียบ กฎแห่งความปลอดภัยที่ บริษัทฯ กำหนดขึ้นโดยเข้มงวดกวดขัน
6. บริษัทฯ กำหนดเป็นนโยบายให้ **ผู้ปฏิบัติงานทุกคน** ต้องมีหน้าที่รับผิดชอบในการ **ปฏิบัติงานให้เกิดความปลอดภัย** แก่ตนเองและเพื่อนร่วมงาน และเป็นไปตามระเบียบ กฎแห่งความปลอดภัยที่บริษัทฯ กำหนดขึ้นโดยเคร่งครัด
7. ผู้บริหาร ผู้ควบคุมงาน และผู้ปฏิบัติงานทุกระดับ ให้ดำเนินการป้องกันและแก้ไขสภาพการทำงานและการกระทำที่ไม่ปลอดภัย เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดอุบัติเหตุต่อผู้ปฏิบัติงานถึงขั้นหยุดงาน



นโยบายคุณภาพ

- บริษัทมุ่งมั่นพัฒนาบุคลากร
- สร้างเสริมความปลอดภัยในการก่อสร้าง
- เพิ่มประสิทธิภาพในการบริหารทรัพยากร
- ลดขั้นตอนและพัฒนาระบบการทำงาน
- ปรับปรุงองค์กรอย่างต่อเนื่อง

โดยมีจุดมุ่งหมายสูงสุดคือ สร้างมาตรฐานงานก่อสร้างที่ดี เพื่อตอบสนองความต้องการของลูกค้า



ประกาศ ณ วันที่ 15 สิงหาคม 2543

กรรมการผู้จัดการ

กฎระเบียบข้อบังคับ ความปลอดภัยในการทำงาน



1. ผู้บังคับบัญชาทุกระดับมีหน้าที่ดูแลรับผิดชอบความปลอดภัยในการทำงานของผู้ใต้บังคับบัญชาให้เป็นไปตามกฎระเบียบและกฎข้อบังคับความปลอดภัยในการทำงานที่กำหนดขึ้นอย่างเคร่งครัด



2. ผู้ปฏิบัติงานทุกคนมีหน้าที่รับผิดชอบในการปฏิบัติงานให้เกิดความปลอดภัยแก่ตนเองและเพื่อนร่วมงานโดยปฏิบัติตามกฎระเบียบข้อบังคับความปลอดภัยในการทำงานตามที่บริษัทฯได้กำหนดไว้



**3. ผู้ปฏิบัติงานทุกระดับ ต้องสวมใส่หมวก
นิรภัย, เสื้อสะท้อนแสง และรองเท้านิรภัย
ตลอดเวลาในขณะปฏิบัติงาน**



4. ในขณะที่ปฏิบัติงานผู้ปฏิบัติงานทุกระดับต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล(PPE)ชนิดต่างๆซึ่งบริษัทฯเป็นผู้จัดหาและใช้ให้เหมาะสมกับชนิดของงาน เช่น หน้ากาก ใสกันสะเก็ด หน้ากากเชื่อม แวนตานิรภัย ถุงมือหนัง เข็มขัดนิรภัย เป็นต้น



5. ผู้ปฏิบัติงานทุกระดับต้องแต่งกายให้เหมาะสมและรัดกุม ไม่สวมเสื้อผ้าที่ขาดวิ่น
ห้ามสวมรองเท้าแตะ รองเท้าผ้าใบหรือสวมใส่เครื่องประดับที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุขึ้นได้



6. จัดทำความสะอาดและรักษาความเป็นระเบียบเรียบร้อยบริเวณสถานที่ทำงานอยู่เสมอ เศษขยะต่างๆควรทิ้งลงในที่รองรับ และจัดเก็บออกจากพื้นที่ทุกวัน



7. ห้ามดื่มสุรา เครื่องดองของเมา ยาเสพติดให้โทษ ห้ามรับประทานยา
ระงับประสาทหรือยาที่มีฤทธิ์ทำให้เกิดอาการง่วงซึมในขณะปฏิบัติงาน หากป่วยไข้
ให้รีบแจ้งหัวหน้างานทันที



ภาคผนวก จู
เอกสารการตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์
การตรวจหาสารเสพติดทางปัสสาวะ



ภาพแสดงการตรวจหาสารเสพติดทางปัสสาวะ
โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช-เมืองทองธานี
ประจำเดือนกรกฎาคม 2567



ภาพแสดงการตรวจหาสารเสพติดทางปัสสาวะ
โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช-เมืองทองธานี
ประจำเดือนสิงหาคม 2567



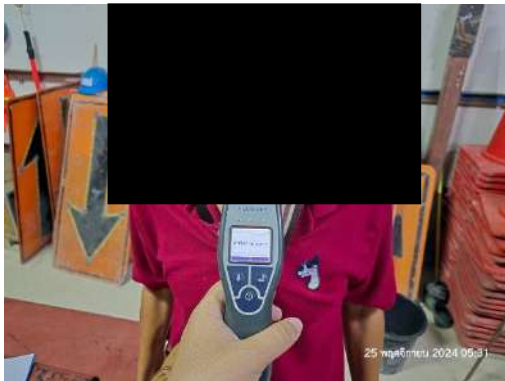
ภาพแสดงการตรวจหาสารเสพติดทางปัสสาวะ
โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช-เมืองทองธานี
ประจำเดือนกันยายน 2567



ภาพแสดงการตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์
โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช-เมืองทองธานี
ประจำเดือนตุลาคม 2567



ภาพแสดงการตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์
โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช-เมืองทองธานี
ประจำเดือนพฤศจิกายน 2567



ภาพแสดงการตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์
โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช-เมืองทองธานี
ประจำเดือนธันวาคม 2567



ภาคผนวก ข

แผนปฏิบัติการในกรณีที่มีอุบัติเหตุร้ายแรง

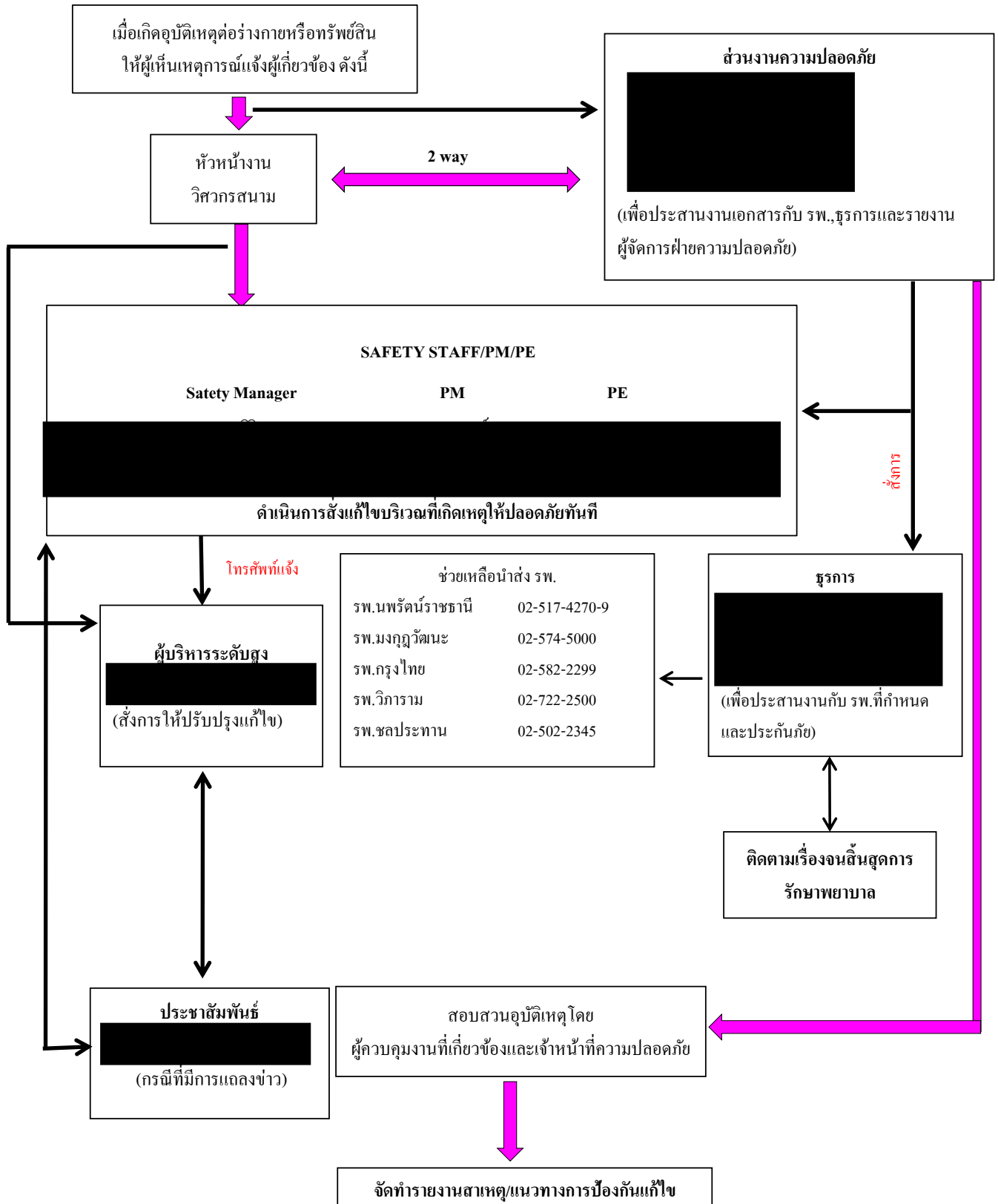




บริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)
SINO-THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

ขั้นตอนปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุภายใน

โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีชมพู ส่วนต่อขยายเมืองทองธานี



ภาคผนวก ๗

คู่มือความปลอดภัยสำหรับงานก่อสร้าง





บริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจีเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด(มหาชน)
SINO-THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED



คู่มือความปลอดภัยสำหรับงานก่อสร้าง
SAFETY HANDBOOK FOR CONSTRUCTION
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีชมพู-สายสีเหลือง





ความปลอดภัยในการทำงานจะเกิดขึ้นได้ต้องได้รับความร่วมมือร่วมใจตามหน้าที่รับผิดชอบของทุกคนในองค์กร นับตั้งแต่คณะผู้บริหาร ผู้บังคับบัญชาและผู้ใต้บังคับบัญชาทุกระดับด้วย ทั้งนี้เพื่อให้การบริหารงานความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานสัมฤทธิ์ผลตามเจตนารมณ์ โครงการจึงได้มีการกำหนดเป็นนโยบายไว้ ดังต่อไปนี้

1. บริษัทฯ จะส่งเสริมและสร้างสรรค์ให้มีการทำงานอย่างปลอดภัยและรักษาไว้ซึ่งสิ่งแวดล้อม
2. บริษัทฯ ถือว่าผู้ปฏิบัติงานทุกคนเป็นทรัพยากรที่มีคุณค่าของบริษัทฯ ดังนั้นความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงานจึงเป็นนโยบายที่สำคัญของบริษัทฯ
3. บริษัทฯ จะให้การสนับสนุนเพื่อก่อให้เกิดความปลอดภัยในการทำงานจัดเครื่องมือเครื่องใช้ที่มีสภาพปลอดภัยรวมทั้งจัดให้มีสภาพการทำงาน และมีวิธีการทำงานที่ปลอดภัย ตลอดจนส่งเสริมให้ความรู้แก่ผู้ปฏิบัติงาน และสนใจให้เกิดการทำงานได้อย่างปลอดภัย
4. บริษัทฯ กำหนดเป็นนโยบายให้มีคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อม เพื่อวางแผนงาน โครงการเกี่ยวกับความปลอดภัย ตลอดจนบริหารและพัฒนาแผนงาน โครงการให้สัมฤทธิ์ผล อย่างมีประสิทธิภาพ
5. บริษัทฯ กำหนดเป็นนโยบายให้ผู้บังคับบัญชาทุกคนต้องมีหน้าที่ดูแลรับผิดชอบในเรื่องความปลอดภัยในการทำงานของผู้ใต้บังคับบัญชาให้เป็นไปตามระเบียบและกฎแห่งความปลอดภัยที่บริษัทฯ กำหนดขึ้น โดยเข้มงวดกวดขัน
6. บริษัทฯ กำหนดเป็นนโยบายให้ผู้ปฏิบัติงานทุกคนต้องมีหน้าที่รับผิดชอบในการปฏิบัติงานให้เกิดความปลอดภัยแก่ตนเองและเพื่อนร่วมงาน และเป็นไปตามระเบียบกฎแห่งความปลอดภัยที่บริษัทฯ กำหนดขึ้น โดยเคร่งครัด
7. บริษัทฯ กำหนดเป็นนโยบายให้พนักงานทุกระดับมีหน้าที่และมีส่วนร่วมในการป้องกันและรักษาสีสิ่งแวดล้อม ควบคุมและป้องกันผลกระทบใดๆ ต่อสิ่งแวดล้อมภายใต้ขอบเขตที่กฎหมายกำหนด รวมถึงให้การสนับสนุนต่อการดำรงรักษาสีสิ่งแวดล้อมตามนโยบายสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ



คู่มือเล่มนี้กล่าวถึงข้อควรระวังที่ทุกคนควรปฏิบัติ เมื่ออยู่ในบริเวณหน่วยงานหรือในเขตพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อเป็นการป้องกันการบาดเจ็บหรือการเกิดอุบัติเหตุ โดยคู่มือความปลอดภัยเล่มนี้ยังได้อธิบายและชี้แจงถึงมาตรฐานความปลอดภัยในการปฏิบัติงานในแต่ละลักษณะงาน

ดังนั้น เนื้อหาของคู่มือความปลอดภัยในการทำงานจึงเป็นส่วนหนึ่งในแผนการจัดการด้านความปลอดภัยและอาชีวอนามัยของโครงการฯ ที่ทุกคนจะต้องถือปฏิบัติโดยหน้าที่และความรับผิดชอบ พนักงานจึงควรติดคู่มือในกระเป๋าหรือที่ที่จะหยิบอ่านได้สะดวก หมั่นอ่านและศึกษา และปฏิบัติตาม เมื่อกำลังทำงานอย่างหนึ่งอย่างใดหรือก่อนเริ่มทำงานของแต่ละวันทุกคนควรตั้งปณิธานที่จะทำงานโดยไม่มีอุบัติเหตุ เพราะการบาดเจ็บหรือเกิดอุบัติเหตุ อาจนำความเสียหายและความเศร้าโศกมาสู่ครอบครัวและเพื่อนร่วมงานได้

“ควรตระหนักและคิดคำนึงถึงเรื่องการทำอย่างไร?

ให้เกิดความปลอดภัยในการทำงานอยู่เสมอ”



สารบัญ

เรื่อง	หน้า
1. การผ่านเข้า-ออก ในเขตพื้นที่การทำงานก่อสร้าง	5
2. รูปแบบเสื้อของผู้ปฏิบัติงานในโครงการ	7
3. การอบรมปฐมนิเทศพนักงานก่อนเริ่มงาน	6
4. การเข้าร่วมกิจกรรม Safety Talk ประจำสัปดาห์	11
5. การประชุม Toolbox Talk ก่อนเริ่มงาน (กลุ่มย่อย)	13
6. กฎระเบียบข้อบังคับความปลอดภัยในการทำงาน	15
7. อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล PPE	29
8. การป้องกันอันตรายที่เครื่องจักร / อุปกรณ์ / เครื่องมือต่างๆ	30
9. การรักษาความสะอาดในเขตพื้นที่ก่อสร้าง	31
10. การใช้ยานพาหนะ เครื่องมือและอุปกรณ์การก่อสร้างอย่างปลอดภัย	32
11. การจราจรและที่จอดรถในพื้นที่ก่อสร้าง	33
12. การใช้เครื่องมือไฟฟ้า / อุปกรณ์ไฟฟ้าให้ปลอดภัย	34
13. ความปลอดภัยในการทำงานบนที่สูง	36
14. ความปลอดภัยในการใช้นั่งร้าน	37
15. การเลือกใช้อุปกรณ์การยก สลิง สะเก็น โช้ รอก ปากคีบ	38
16. ความปลอดภัยในการยกเคลื่อนย้ายของหนักโดยปั้นจั่น(เครน)	39
17. ความปลอดภัยในงานขุด เจาะ	40

สารบัญ (ต่อ)

เรื่อง	หน้า
18. ความปลอดภัยในการทำงานในที่อับอากาศ	42
19. ความปลอดภัยในการทำงานเชื่อม ตัด โลหะ	43
20. ข้อปฏิบัติของผู้รับเหมาหรือผู้ที่เกี่ยวข้อง	44
21. ข้อปฏิบัติในการป้องกันและระงับอัคคีภัย	45
22. การปฐมพยาบาลเบื้องต้น	46
23. การช่วยเหลือผู้ประสบอันตรายจากไฟฟ้าดูด	47
24. การรายงานอุบัติเหตุ / เหตุการณ์ต่างๆ	48
25. ข้อห้ามสำหรับยาเสพติดและเครื่องดื่มมึนเมาและการลงโทษ	49
26. ข้อคิด คติเตือนใจ	50

1. การผ่านเข้า-ออกในเขตพื้นที่การทำงานก่อสร้าง

- ➕ กำหนดให้มีทางเข้า-ออก เฉพาะประตูที่หน่วยงานกำหนดให้เท่านั้นและห้ามหันหลังให้รถเค็ดขาด



ทางเข้า-ออก บริเวณพื้นที่ทำงานสายทาง



- ➕ แสดงบัตรต่อเจ้าหน้าที่ รปภ. ที่ทำหน้าที่ในการรักษาความปลอดภัยในพื้นที่ก่อสร้าง
- ➕ ห้ามใช้บัตรของผู้อื่นโดยเด็ดขาด
- ➕ คิดบัตรตลอดเวลาที่อยู่ในพื้นที่ทำงาน ถ้าตรวจสอบแล้วไม่พบบัตรให้ออกจากพื้นที่ทันที

2. รูปแบบเสื้อของผู้ปฏิบัติงานในโครงการ

รูปแบบเสื้อคนงานชาวไทย



รูปแบบเสื้อคนงานชาวกัมพูชา



รูปแบบเสื้อคนงานชาวพม่า



รูปแบบเสื้อคนงานผู้รับเหมาย่อย



3. การอบรมปฐมนิเทศพนักงานก่อนเริ่มงาน

เพื่อเสริมสร้างความรู้และทักษะให้ผู้ปฏิบัติงานทราบถึงประกาศ ระเบียบปฏิบัติ คำสั่งหรือมาตรการเพื่อความปลอดภัยในการทำงานของโครงการฯ รวมถึงวิธีการใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลและการปฏิบัติตนเมื่อเกิดอุบัติเหตุหรือเหตุการณ์ฉุกเฉิน ดังนั้น จึงได้จัดทำประกาศข้อกำหนดเรื่องการอบรมปฐมนิเทศพนักงานใหม่ ดังต่อไปนี้

1. ก่อนเริ่มปฏิบัติงาน ผู้ปฏิบัติงานทุกคนต้องได้รับการอบรมปฐมนิเทศก่อนเริ่มงาน
2. ให้ส่งรายชื่อผู้ที่เข้ารับการอบรมปฐมนิเทศก่อนวันเริ่มอบรมปฐมนิเทศ 1 วัน โดยกำหนดให้ผู้ควบคุมงานหรือเช็คเกอร์มีหน้าที่นำเอกสารส่งพนักงาน/ลูกจ้าง เข้าอบรม ใบกรอกประวัติพร้อมแนบสำเนาบัตรประชาชน ผู้เข้าอบรมต้องมีอายุ ครบ 18 ปีบริบูรณ์ และ ไม่เกิน 55 ปี ตรวจสอบเอกสารให้เรียบร้อยก่อนยื่นต่อ ส่วนงานความปลอดภัยโครงการฯ
3. ในวันอบรมให้ผู้เข้ารับการอบรมไป ณ ที่อบรมสำนักงานโครงการฯ ก่อนเริ่มทำการอบรมเพื่อตรวจสอบรายชื่อและต้องเข้ารับการอบรมเต็มตามเวลาที่โครงการฯ กำหนด
4. ผู้ที่ผ่านการอบรมปฐมนิเทศแล้ว พนักงานจะได้รับบัตรชั่วคราว(Temporary) ส่วน บัตรตัวจริงจะออกให้ภายใน 3-7 วัน เมื่อได้รับบัตรประจำตัวพนักงานที่ออกให้ โดยโครงการฯ ให้ติดบัตรไว้ที่หน้าอกตลอดเวลาที่อยู่ในพื้นที่ปฏิบัติงาน บัตร ขาดหรือสูญหายต้องทำเอกสารแจ้งขอทำบัตรใหม่
5. หากไม่ผ่านการอบรมเจ้าหน้าที่ธุรการห้ามออกใบบันทึกเวลาหรือทำการ Scan เก็บลายนิ้วมือเพื่อการลงงานเด็ดขาด ผู้ที่จะมาเริ่มงานได้ต้องมีสำเนาใบเซ็นชื่อ ผ่านการอบรมจากส่วนงานความปลอดภัยไปแสดงต่อหัวหน้างานหรือเจ้าหน้าที่ ความปลอดภัยประจำพื้นที่เท่านั้น
6. การขอทำบัตรใหม่กรณีบัตรหายและบัตรชำรุด



โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีชมพู-สีเหลือง



- พนักงานติดต่อขอแบบฟอร์มทำบัตรใหม่ในส่วนงานความปลอดภัยโครงการฯ
- กรอกข้อมูลให้วิศวกรหน้างานและวิศวกร โครงการ เติมอนุมัติแบบฟอร์มขอทำบัตรใหม่
- กรณีบัตรหายแล้วขอทำบัตรใหม่ จะต้องเสียเงินค่าทำบัตรใหม่ทันที 50 บาท พร้อมแนบสำเนาบัตรหรือสำเนา Passport (กรณีถูกจ้างต่างด้าว)
- กรณีบัตรชำรุด จะต้องเสียเงินค่าทำบัตรใหม่ทันที 20 บาท พร้อมแนบบัตรที่ชำรุดมา กับแบบฟอร์มขอทำบัตรใหม่ด้วย
- ส่งเอกสารมายังส่วนงานความปลอดภัยเพื่อทำบัตรใหม่ จะได้รับบัตรใหม่ภายใน 7 วัน

7. บัตรพนักงานถือเป็นทรัพย์สินของบริษัทฯต้องคืนบัตรทันทีเมื่อพ้นสภาพการเป็นพนักงานของโครงการ หากลาออกไม่คืนบัตรจะถูกปรับเงิน ใบละ 100 บาท

ประกาศฉบับนี้ ให้บังคับใช้กับพนักงานบริษัทฯรวมถึงผู้รับเหมาทุกคนที่เข้ามาปฏิบัติงานภายในโครงการฯ

ขั้นตอนการสิ่งพนักงาน/ลูกจ้างเข้าอบรม
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีชมพู-สีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง



โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีชมพู-สีเหลือง



เอกสารประกอบการอบรม

แบบฟอร์มใบสมัครเข้ารับการอบรม

☐ บัตรใหม่ ☐ บัตรหาย ☐ บัตรชำรุด

ในชุดค่าจ้าง: 100 บาท

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	สัญชาติ	อายุ	ตำแหน่ง/ตำแหน่งเดิม	ตำแหน่ง
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					

ผู้สมัคร: _____ ผู้ฝึกอบรม: _____

วันที่สมัคร: _____ วันที่ฝึกอบรม: _____

แบบฟอร์มใบสมัครเข้ารับการอบรม

1. ชื่อ-นามสกุล: _____

2. สัญชาติ: _____

3. อายุ: _____

4. ตำแหน่ง/ตำแหน่งเดิม: _____

5. ตำแหน่ง: _____

6. บัตรใหม่ ☐ บัตรหาย ☐ บัตรชำรุด ☐

7. บัตรใหม่ ☐ บัตรหาย ☐ บัตรชำรุด ☐

8. บัตรใหม่ ☐ บัตรหาย ☐ บัตรชำรุด ☐

9. บัตรใหม่ ☐ บัตรหาย ☐ บัตรชำรุด ☐

10. บัตรใหม่ ☐ บัตรหาย ☐ บัตรชำรุด ☐

11. บัตรใหม่ ☐ บัตรหาย ☐ บัตรชำรุด ☐

12. บัตรใหม่ ☐ บัตรหาย ☐ บัตรชำรุด ☐

13. บัตรใหม่ ☐ บัตรหาย ☐ บัตรชำรุด ☐

14. บัตรใหม่ ☐ บัตรหาย ☐ บัตรชำรุด ☐

15. บัตรใหม่ ☐ บัตรหาย ☐ บัตรชำรุด ☐

16. บัตรใหม่ ☐ บัตรหาย ☐ บัตรชำรุด ☐

17. บัตรใหม่ ☐ บัตรหาย ☐ บัตรชำรุด ☐

18. บัตรใหม่ ☐ บัตรหาย ☐ บัตรชำรุด ☐

19. บัตรใหม่ ☐ บัตรหาย ☐ บัตรชำรุด ☐

20. บัตรใหม่ ☐ บัตรหาย ☐ บัตรชำรุด ☐

ผู้สมัคร: _____ ผู้ฝึกอบรม: _____

วันที่สมัคร: _____ วันที่ฝึกอบรม: _____



โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีชมพู-สีเหลือง



รูปแบบบัตรพนักงานของโครงการ

ข้อมูลบัตร สหกรณ์การเกษตรวิสัย จำกัด (มหาชน) 222 หมู่ 10 ตำบลบ้านดง อำเภอเมืองร้อยเอ็ด จังหวัดร้อยเอ็ด โทรศัพท์ 042-511111 โทรสาร 042-511112	ข้อมูลบัตร บริษัท ชีโน-ไทย เอ็นจีเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) 102 ถนนมิตรภาพ ตำบลเมืองเก่า อำเภอเมืองขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น 40000	ข้อมูลบัตร สหกรณ์การเกษตรวิสัย จำกัด (มหาชน) 222 หมู่ 10 ตำบลบ้านดง อำเภอเมืองร้อยเอ็ด จังหวัดร้อยเอ็ด โทรศัพท์ 042-511111 โทรสาร 042-511112
	ข้อมูลบัตร บริษัท ชีโน-ไทย เอ็นจีเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) 102 ถนนมิตรภาพ ตำบลเมืองเก่า อำเภอเมืองขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น 40000	
ข้อมูลบัตร 1. ชื่อบัตร 2. ตำแหน่ง 3. หน้าที่ 4. ระยะเวลา 5. วัตถุประสงค์	ข้อมูลบัตร 1. ชื่อบัตร 2. ตำแหน่ง 3. หน้าที่ 4. ระยะเวลา 5. วัตถุประสงค์	ข้อมูลบัตร 1. ชื่อบัตร 2. ตำแหน่ง 3. หน้าที่ 4. ระยะเวลา 5. วัตถุประสงค์
ข้อมูลบัตร 1. ชื่อบัตร 2. ตำแหน่ง 3. หน้าที่ 4. ระยะเวลา 5. วัตถุประสงค์	ข้อมูลบัตร 1. ชื่อบัตร 2. ตำแหน่ง 3. หน้าที่ 4. ระยะเวลา 5. วัตถุประสงค์	ข้อมูลบัตร 1. ชื่อบัตร 2. ตำแหน่ง 3. หน้าที่ 4. ระยะเวลา 5. วัตถุประสงค์

บัตรของพนักงานของบริษัท

บัตรของผู้รับเหมาของโครงการ

ข้อมูลบัตร บริษัท ชีโน-ไทย เอ็นจีเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) 102 ถนนมิตรภาพ ตำบลเมืองเก่า อำเภอเมืองขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น 40000	ข้อมูลบัตร บริษัท ชีโน-ไทย เอ็นจีเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) 102 ถนนมิตรภาพ ตำบลเมืองเก่า อำเภอเมืองขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น 40000	ข้อมูลบัตร บริษัท ชีโน-ไทย เอ็นจีเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) 102 ถนนมิตรภาพ ตำบลเมืองเก่า อำเภอเมืองขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น 40000
ข้อมูลบัตร บริษัท ชีโน-ไทย เอ็นจีเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) 102 ถนนมิตรภาพ ตำบลเมืองเก่า อำเภอเมืองขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น 40000	ข้อมูลบัตร บริษัท ชีโน-ไทย เอ็นจีเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) 102 ถนนมิตรภาพ ตำบลเมืองเก่า อำเภอเมืองขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น 40000	ข้อมูลบัตร บริษัท ชีโน-ไทย เอ็นจีเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) 102 ถนนมิตรภาพ ตำบลเมืองเก่า อำเภอเมืองขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น 40000
ข้อมูลบัตร บริษัท ชีโน-ไทย เอ็นจีเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) 102 ถนนมิตรภาพ ตำบลเมืองเก่า อำเภอเมืองขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น 40000	ข้อมูลบัตร บริษัท ชีโน-ไทย เอ็นจีเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) 102 ถนนมิตรภาพ ตำบลเมืองเก่า อำเภอเมืองขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น 40000	ข้อมูลบัตร บริษัท ชีโน-ไทย เอ็นจีเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) 102 ถนนมิตรภาพ ตำบลเมืองเก่า อำเภอเมืองขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น 40000

บัตรผู้มาติดต่อ

บัตรผู้ที่ปฏิบัติงานชั่วคราว



โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีชมพู-สีเหลือง



4. การเข้าร่วมกิจกรรม Safety Talk ประจำสัปดาห์

ตามที่ บริษัท ชีโน-ไทย เอ็นจีเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) ได้ดำเนินการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงลาดพร้าว-สำโรง ตามแผนงานความปลอดภัยของหน่วยงานโครงการ ได้มีการกำหนดให้มีการจัดกิจกรรมสนทนาความปลอดภัย (Safety Talk) ซึ่งเป็นกิจกรรมหนึ่งในการสร้างจิตสำนึกและให้ความรู้ ให้คำแนะนำในการป้องกันอันตรายอันเกิดจากการทำงานของผู้ปฏิบัติงาน และเพื่อให้การปฏิบัติงานเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและเกิดความปลอดภัยตามที่กฎหมายกำหนด โครงการขอประกาศข้อกำหนดในการทำกิจกรรมสนทนาความปลอดภัยในการทำงาน (Safety Talk) ไว้ดังนี้

1. กำหนดวันในการทำกิจกรรมสนทนาความปลอดภัยในการทำงาน (Safety Talk) โดยใช้เวลาประมาณครั้งละ 10-15 นาที
2. การทำ Safety Talk ควรทำและให้สิ้นสุดก่อนเวลาเริ่มปฏิบัติงานจริง โดยไม่ถือว่าเป็นการทำงาน เนื่องจากกิจกรรมสนทนาความปลอดภัยเป็นประโยชน์ของทุกคน
3. ผู้บริหารโครงการและผู้ปฏิบัติงานทุกคนที่มาทำงานทั้งส่วนสำนักงานและหน้างาน ต้องเข้าร่วมในการทำ Safety Talk ทุกครั้ง โดยมีผู้บริหารหัวหน้าโครงการเป็นประธาน หากติดภารกิจอื่นจะต้องมอบหมายให้ผู้บริหารระดับรองลงไป ดำเนินการเป็นประธานแทนเป็นครั้งๆ ไป



4. การทำ Safety Talk ควรจัดให้ผู้บริหารโครงการทุกระดับหมุนเวียนกันเป็นผู้อบรมให้ความรู้ ร่วมกับเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยตามความเหมาะสม ขึ้นกับดุลยพินิจของแต่ละหน่วยงาน อีกทั้ง สามารถให้ผู้ปฏิบัติงานมีส่วนร่วมในการสนทนาความปลอดภัยก็ได้
5. จัดพื้นที่ให้เหมาะสมกับจำนวนผู้ร่วมฟังและกำหนดจุดรวมกลุ่มของแต่ละชุดในพื้นที่ให้ชัดเจน โดยให้ผู้บริหารโครงการทั้งหมดอยู่ด้านหน้า ควรใช้โทรโข่งหรือเครื่องขยายเสียงช่วย เพื่อให้ ผู้เข้าร่วมได้ยินชัดเจน
6. ผู้ปฏิบัติงานทุกระดับจะต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลพื้นฐาน(PPE)ตามที่โครงการกำหนด
7. หัวหน้างานที่เป็นผู้นำในการทำกิจกรรมจะต้องจัดทำบันทึกกิจกรรมสนทนาความปลอดภัย(Safety Talk) ตามแบบฟอร์มที่แนบท้ายระเบียบนี้
8. ผู้ปฏิบัติงานทุกระดับที่เข้าร่วมกิจกรรมสนทนาความปลอดภัย(Safety Talk) จะต้องเซ็นชื่อเพื่อเป็นหลักฐานในการเข้าร่วมกิจกรรมทุกครั้ง



5. การประชุม Toolbox Talk ก่อนเริ่มงาน (กลุ่มย่อย)

การประชุม Toolbox Talk เป็นกิจกรรมที่ทำให้เกิดการสื่อสารข้อมูลของงานที่จะปฏิบัติได้อย่างทั่วถึงระหว่างผู้ควบคุมงานและผู้ปฏิบัติงาน ทำให้ทราบถึงขั้นตอนการทำงาน กำหนดแล้วเสร็จ เครื่องมือที่ใช้อันตรายที่แฝงอยู่ในขั้นตอนต่างๆ และการป้องกันผู้ปฏิบัติงานจะสามารถปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพและมีความปลอดภัย จึงกำหนดให้เป็นระเบียบการประชุม Toolbox Talk ดังนี้

1. จัดให้มีการประชุม Toolbox Talk ก่อนเริ่มงานทุกวัน ครั้งละประมาณ 5 นาที และทุกครั้งที่มีการเปลี่ยนลักษณะงาน
2. ให้หัวหน้างานที่ควบคุมงานโดยตรงของแต่ละกลุ่มย่อย เป็นผู้นำในการประชุมซึ่งเป็น โฟร์แมน, ซูเปอร์ไวเซอร์หรือวิศวกรสนามแล้วแต่กรณี
3. หัวหน้าที่นำการประชุมจัดทำบันทึกการประชุม Toolbox Talk ตามแบบฟอร์มที่แนบท้ายระเบียบนี้
4. วิศวกรโครงการ, วิศวกรสนาม, และเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยทุกคนเข้าร่วมโดยการสังเกตการณ์ในกลุ่มต่างๆ และให้คำแนะนำในบางโอกาส



แนวทางการประชุม Toolbox Talk

1. ชี้แจงลักษณะงานหรือเนื้อหาที่ทำ กำหนดการแล้วเสร็จ และเป้าหมายที่จะทำในวันนั้นๆ
2. อธิบายขั้นตอน และวิธีการทำงาน เครื่องมือ เครื่องจักรที่จะใช้งานในวันนั้น
3. อธิบายอันตรายที่แฝงอยู่และวิธีการแก้ไขป้องกันเพื่อไม่ให้เกิดอุบัติเหตุทั้งกลุ่มตนเองและกลุ่มอื่นๆ
4. สอบถามความเข้าใจ ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากผู้ปฏิบัติงานทุกครั้ง
5. ตรวจสอบความพร้อมโดยรวมก่อนเริ่มงาน



6. กฎระเบียบข้อบังคับความปลอดภัยในการทำงาน

ตามที่ บริษัท ชีโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด(มหาชน) ได้ดำเนินการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู แคราย-มีนบุรี โดยในกระบวนการก่อสร้างหากไม่มีการกำกับ/ดูแล และป้องกันผลกระทบจากการก่อสร้าง อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุขึ้นได้ เพื่อความเป็นระเบียบและเป็นการป้องกันอันตรายที่อาจเกิดขึ้นกับบุคคล คือ อุบัติเหตุและการเจ็บป่วยจากการทำงาน นอกจากนี้ยังเป็นการป้องกันความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นกับทรัพย์สินของบุคคลที่สามรวมถึงทรัพย์สินของบริษัทฯและเพื่อให้การปฏิบัติงานเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและเกิดความปลอดภัยตามที่กฎหมายกำหนด

ดังนั้น พนักงานของบริษัทฯรวมถึงผู้รับเหมาช่วงทุกคนที่เข้ามาปฏิบัติงานในโครงการจะต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบดังต่อไปนี้

1. ผู้บังคับบัญชาทุกระดับมีหน้าที่ดูแลรับผิดชอบความปลอดภัยในการทำงานของผู้ใต้บังคับบัญชาให้เป็นไปตามกฎระเบียบและกฎข้อบังคับความปลอดภัยในการทำงานที่กำหนดขึ้นอย่างเคร่งครัด



2. ผู้ปฏิบัติงานทุกคนมีหน้าที่รับผิดชอบในการปฏิบัติงานให้เกิดความปลอดภัยแก่ตนเองและเพื่อนร่วมงานโดยปฏิบัติตามกฎระเบียบข้อบังคับความปลอดภัยในการทำงานตามที่บริษัทฯ ได้กำหนดไว้



3. ผู้ปฏิบัติงานทุกระดับต้องสวมใส่หมวกแข็ง(หมวกนิรภัย) เสื้อสะท้อนแสง รองเท้ารองเท้ากันภัย ตลอดเวลาในขณะที่ปฏิบัติงาน



4. ในขณะที่ปฏิบัติงานผู้ปฏิบัติงานทุกระดับต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล(PPE)ชนิดต่างๆซึ่งบริษัทฯ เป็นผู้จัดหาและใช้ให้เหมาะสมกับชนิดของงาน เช่น หน้ากากใสกันสะเก็ด หน้ากากเชื่อม แวนตานิรภัย ถุงมือหนัง เข็มขัดนิรภัย เป็นต้น



5. ผู้ปฏิบัติงานทุกระดับต้องแต่งกายให้เหมาะสมและรัดกุม ไม่สวมเสื้อผ้าที่ขาดวิ่น ห้ามสวมรองเท้าแตะ รองเท้าผ้าใบหรือสวมใส่เครื่องประดับที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุขึ้นได้



6. จัดทำความสะอาดและรักษาความเป็นระเบียบเรียบร้อยบริเวณสถานที่ทำงานอยู่เสมอ เศษขยะต่างๆควรทิ้งลงในที่รองรับ และจัดเก็บออกจากพื้นที่ทุกวัน



7. **ห้าม**ดื่มสุรา เครื่องคองของเมา ยาเสพติดให้โทษ ห้ามรับประทานยาระงับประสาทหรือยาที่มีฤทธิ์ทำให้เกิดอาการง่วงซึมในขณะที่ปฏิบัติงานหรือมีอาการเมเามาเข้ามาในพื้นที่โครงการ หากเจ็บป่วยให้รีบแจ้งหัวหน้างานทันที



8. **ห้าม**หยอกล้อเล่นกันในขณะปฏิบัติงาน

9. **ห้าม**พกพาอาวุธและวัตถุระเบิดเข้ามาในหน่วยงาน



10. **ห้าม**จุดไฟในบริเวณพื้นที่โครงการ ยกเว้นกรณีที่ได้รับอนุญาต ประกอบการทำงานที่ใช้ความร้อน เช่น งานเชื่อมและตัด โลหะ เป็นต้น



11. **ห้าม**สูบบุหรี่ในบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน ยกเว้นบริเวณพื้นที่ที่จัดไว้ให้เท่านั้น



12. **ห้าม** ใช้โทรศัพท์ในบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน หากจำเป็นต้องใช้จะต้องได้รับอนุญาตจากผู้ควบคุมงานก่อนทุกครั้ง



13. ผู้ปฏิบัติงานต้องตรวจสอบอุปกรณ์เครื่องมือทุกชนิดให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้อย่างปลอดภัยก่อนลงมือปฏิบัติงาน และจะต้องดูแลรักษาอุปกรณ์เครื่องมืออยู่เสมอ **ห้าม** ดัดแปลงเครื่องมือและอุปกรณ์ ห้ามใช้เครื่องมือที่ชำรุด หากตรวจพบอุปกรณ์ชำรุดให้รีบแจ้งหัวหน้างานทันที



14. **ห้าม** ใช้หรือควบคุมเครื่องจักรกลทุกชนิด ถ้าไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้อง



15. พนักงานขับเครื่องจักรทุกชนิดต้องตรวจสอบเครื่องจักรทุกครั้งก่อนเริ่มงาน เช่น รถเครน รถขุด และตรวจสอบสภาพอุปกรณ์การยกทุกชนิดให้อยู่ในสภาพดีทุกครั้งก่อนเริ่มงาน



16. ในกรณีที่มีการยกหรือย้ายวัสดุสิ่งของเหนือศีรษะต้องปิดล้อมพื้นที่ปฏิบัติงานพร้อมทั้งติดป้ายห้ามเข้าเตือน หากไม่มีส่วนเกี่ยวข้องให้หลีกเลี่ยงออกจากรัศมีงานยกห้ามเข้าใกล้โดยเด็ดขาด



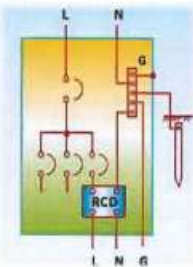
17. นักรังต้องมีการตรวจสอบสภาพก่อนใช้งาน มีบันไดทางขึ้น-ลง แผ่นพื้น แผ่นกันของตก และติดตั้งราวป้องกันการตกอย่างมั่นคงแข็งแรงและห้าม ดัดแปลงแก้ไขสภาพนักรังก่อนได้รับอนุญาตโดยเด็ดขาด



18. ผู้ปฏิบัติงานบนที่สูง 2 เมตรขึ้นไป ต้องสวมใส่อุปกรณ์ยับยั้งการตกจากที่สูงและจะต้องเกาะเกี่ยวสายช่วยชีวิตตลอดเวลาที่ปฏิบัติงานอยู่บนที่สูง



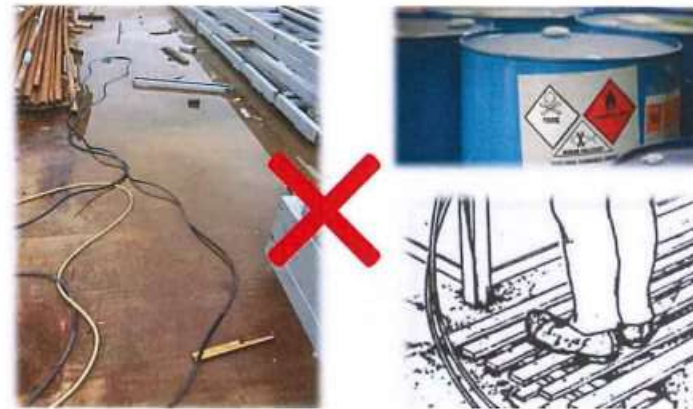
19. แผงไฟฟ้าและเครื่องเชื่อมรวมถึงอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ติดตั้งอยู่กับที่ ต้องมีการ ติดตั้งสายดินอย่างถูกต้องและแน่นหนา



20. ห้ามผู้ไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้องทำการแก้ไขอุปกรณ์ไฟฟ้าทุกชนิด



21. ก่อนทำการเชื่อมต้องตรวจสอบบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงานให้อยู่ในสภาพที่ปลอดภัย เช่น ไม่มีสารไวไฟหรือวัสดุที่สามารถติดไฟได้อยู่บริเวณใกล้เคียง

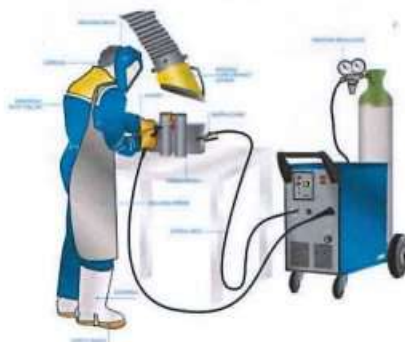


22. สายไฟเชื่อมและสายกลับต้องขันข้อต่อให้แน่นหนาและมีฉนวนหุ้มไว้
อย่างปลอดภัย ห้ามนำเหล็กเส้นหรือท่อโลหะหรือวัสดุอื่น ๆ ที่ไม่ใช่สาย
กลับมาใช้แทนสายกลับ โดยเด็ดขาด



23. ในการปฏิบัติงานเกี่ยวกับงานเชื่อม ต้องปฏิบัติตามขั้นตอนและวิธีการ
ทำงานอย่างถูกต้องและปลอดภัย

Correct and safe electric welding station



24. เมื่อปฏิบัติงานใกล้สายไฟฟ้าแรงสูง ต้องมีการป้องกันการถูกกระแสไฟฟ้า
ช็อตให้ถูกต้องตามหลักวิศวกรรม



25. เมื่อเสร็จสิ้นการปฏิบัติงานเกี่ยวกับไฟฟ้า ต้องปิดสวิทช์และถอดปลั๊กออก
ทันที



26. ท่อลม,ท่อแก๊สที่นำมาใช้งานต้องตั้งอย่างมั่นคงแข็งแรง ต้องผูกมัดด้วยโซ่หรือเชือกเพื่อป้องกันการล้มทุกครั้ง หากไม่มีการใช้งานต้องครอบฝาปิดไว้ให้แน่นหนา



27. ในขณะที่เคลื่อนย้ายท่อลม,ท่อแก๊สหรือถังบรรจุก๊าซความดัน ต้องถอดหัวปรับความดันออก การเคลื่อนย้ายต้องอยู่ในลักษณะตั้งตรง ห้ามกลิ้งไปตามพื้นถนน



28. ก่อนการปฏิบัติงานเกี่ยวกับการตัดโลหะ ต้องมีการตรวจสอบสภาพก่อนเริ่มปฏิบัติงาน เช่น มาตรฐานความดันต้องไม่แตกหรือชำรุด ข้อต่อต้องไม่หลวม ใช้เข็มขัดรัดอย่างถูกต้อง สายลมแก๊สต้องไม่มีรอยร้าว รอยแตกหรือรอยไหม้ ชุดตัดแก๊สต้องติดตั้งอุปกรณ์กันไฟย้อนกลับ



29. เมื่อเสร็จสิ้นการปฏิบัติงานเกี่ยวกับท่อบรรจุก๊าซความดันต้องปิดวาล์วแล้ว ปลอยลมแก๊สที่ค้างตามสายออกให้หมด



30. เพื่อป้องกันการเกิดอัคคีภัย เมื่อปฏิบัติงานเกี่ยวกับความร้อนหรือมีประกายไฟต้องจัดเตรียมอุปกรณ์ดับเพลิงไว้ให้เพียงพอ



31. เมื่อมีอุบัติเหตุเกิดขึ้นในทุกกรณี หรือบาดเจ็บเพียงเล็กน้อยให้รายงานหัวหน้างานหรือผู้ที่เกี่ยวข้องทันที ห้ามไปโรงพยาบาลเองโดยเด็ดขาด



7. อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล



8. การป้องกันอันตรายที่เครื่องจักร / อุปกรณ์ / เครื่องมือต่างๆ

- ⊕ ติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันอันตรายหรือทำครอบกันส่วนที่เคลื่อนไหวของเครื่องจักร/เครื่องมือ



- ⊕ หากต้องใช้เครื่องมือประเภทมอเตอร์เจียร/ตัด ให้ตรวจฝาครอบหรืออุปกรณ์ป้องกันอันตราย โดยต้องให้มือผู้ครอบก่อนนำไปใช้งานทุกครั้ง

- ⊕ ก่อนที่จะมีการซ่อมแซมเครื่องจักร/อุปกรณ์เครื่องมือต่างๆ ต้องมีการตัดแยกระบบที่เป็นแหล่งจ่ายพลังงานไฟฟ้าและติดป้ายเตือน “ห้ามจ่ายกระแสไฟฟ้า”



9. การรักษาความสะอาดในเขตพื้นที่ก่อสร้าง

- ⊕ วัสดุและเครื่องมือต่างๆ ต้องเก็บให้เรียบร้อยไม่ให้เกะกะ ทางเดิน



- ⊕ ห้ามจัดวางเศษวัสดุที่ง่ายต่อการลุกไหม้ใกล้กับแหล่งที่มีความร้อนประกายไฟ

- ⊕ สถานที่ปฏิบัติงานต้องปราศจากสิ่งที่จะทำให้เกิดอันตราย



- ⊕ ขยะและของเหลือใช้ต้องนำออกไปนอกเขตปฏิบัติงานทุกวัน



การรักษาความสะอาดนั้น ไม่เพียงแต่แสดงถึงความเป็นผู้มีระเบียบเท่านั้น แต่ยังเป็นการช่วยป้องกันอุบัติเหตุและอัคคีภัย ได้อย่างดีด้วย

10. การใช้งานพาหนะ เครื่องมือ และอุปกรณ์การก่อสร้างอย่างปลอดภัย

- ห้ามโดยสารยานพาหนะที่ไม่ได้ทำไว้ให้สำหรับการโดยสาร



- การปีนขึ้น-ลง ควรกระทำอย่างปลอดภัย



- การจอดรถที่ต้องจอดในพื้นที่ลาดเอียงต้องล็อกเบรกมือทุกครั้ง



- การใช้เครื่องมือ อุปกรณ์ หรือเครื่องมือทุ่นแรงต่างๆ ต้องใช้ให้ถูกประเภท

11. การจราจรและที่จอดรถในพื้นที่ก่อสร้าง

- ตรวจสอบยานพาหนะก่อนใช้งานทุกครั้ง



ชื่อ _____		เบอร์โทร _____	ตำแหน่ง _____
ตำแหน่ง _____		วันเดือนปี _____	สถานที่ _____
<input type="checkbox"/> ปก. <input type="checkbox"/> ปก. <input type="checkbox"/> ปก. <input type="checkbox"/> ปก. <input type="checkbox"/> ปก.			
<input type="checkbox"/> ยานพาหนะในเขต			
ผู้ตรวจสอบ _____		วันที่ _____	

- อนุญาตให้เฉพาะผู้ที่มีใบอนุญาตขับขี่สามารถขับขี่ยานพาหนะในเขตก่อสร้างเท่านั้น

- จำกัดความเร็วในเขตก่อสร้างที่ 20 กม./ชม. และให้เคารพกฎที่ปรากฏอยู่บนป้ายจราจร



- รถของพนักงาน/ผู้ที่มาติดต่อให้จอดได้เฉพาะบริเวณหน้าอาคารสำนักงานหรือจอดได้ในบริเวณพื้นที่ที่จัดไว้ให้เท่านั้น

12. การใช้เครื่องมือไฟฟ้า / อุปกรณ์ไฟฟ้าให้ปลอดภัย

- ❖ อย่าใช้เครื่องมือหรืออุปกรณ์ไฟฟ้า ขณะมือเปียกน้ำหรือร่างกายมีความเปียกชื้น



- ❖ ส่วนที่เป็นโลหะของแผงสวิตช์ ต้องต่อสายดิน(Ground)
- ❖ เครื่องมือที่ใช้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับไฟฟ้าต้องมีฉนวนหุ้มสายไฟฟ้า และต้องมีการตรวจสอบสภาพความพร้อมใช้งานของอุปกรณ์ไฟฟ้า

- ❖ เมื่อพบสายไฟฟ้าและอุปกรณ์ไฟฟ้าชำรุด หรือมีกระแสไฟฟ้ารั่วต้องแจ้งช่างไฟฟ้าให้รับทำการแก้ไขทันที



- ❖ ห้ามซ่อมแซมหรือแก้ไขอุปกรณ์ไฟฟ้าชำรุด หรือมีกระแสไฟฟ้ารั่ว ให้แจ้งช่างไฟฟ้ารับทำการแก้ไขทันที



- ❖ ลักษณะงานที่เกี่ยวข้องกับงานไฟฟ้าต้องมีการสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองป้องกันอันตรายจากกระแสไฟฟ้าทุกครั้ง

13. ความปลอดภัยในการทำงานบนที่สูง

- ➕ การทำงานบนที่สูงเกิน 2 เมตร ต้องจัดให้มีนั่งร้านที่มั่นคงแข็งแรง



- ➕ พื้นที่การทำงานบนที่สูง พื้นที่ต่างระดับที่มีช่องเปิด ร่อง ปล่อง ผู้ควบคุมงานต้องจัดราวกันกั้นตก หรือฝาปิดอย่างมิดชิดแข็งแรง

- ➕ การทำงานบนที่สูงต้องจัดให้มีราวกันตกที่มั่นคงแข็งแรงมีความสูงไม่น้อยกว่า 90-110 เซนติเมตรจากพื้น



- ➕ ต้องสวมใส่เข็มขัดนิรภัย หรือใช้เชือกนิรภัย โดยการคล้องเกี่ยวอย่างปลอดภัยตลอดเวลาที่ทำงาน

14. ความปลอดภัยในการใช้นั่งร้าน

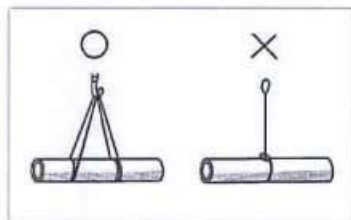
- ➕ ทำงานในที่สูงเกินกว่า 2 เมตร ต้องทำนั่งร้าน
- ➕ พื้นนั่งร้านต้องมีความกว้างไม่น้อยกว่า 35 ซม.
- ➕ มีราวกันตกสูงไม่น้อยกว่า 90 ซม. และสูงไม่เกิน 1.10 เมตร



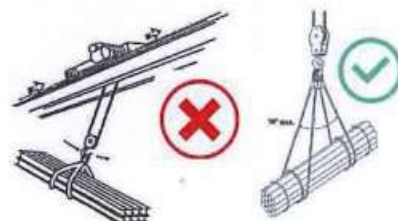
- ➕ ต้องจัดทำบันไดเพื่อใช้ขึ้นบนนั่งร้าน
- ➕ ต้องจัดผ้าใบหรือตาข่ายนิรภัยปิดคลุมโดยรอบบนอนั่งร้าน
- ➕ โครงสร้างนั่งร้านต้องมีการยึดโดยถ้ายันเพื่อป้องกันมิให้นั่งร้านเกิดการทรุดเอียงจนล้มลงในที่สุด

15. การเลือกใช้อุปกรณ์การยก สลิง สะเก็น โช้ รอก ปากกิบ

- ➕ ไม่ปล่อยวัสดุที่จะยกอยู่ในสภาพที่ ผุคุดไม่แน่นหนาและไม่ได้รับฝ้า ระวัง ถูกห้อยแขวนอยู่กับโช้ยก



- ➕ ใช้ตะขอยกน้ำหนัก โดยให้ น้ำหนักวัสดุตกตรงกลางร่อง ตะขอ



- ➕ ต้องใช้สลิงหรือสายพานยึดชิ้นงาน ที่ทำการยกมากกว่า 2 ที่ขึ้นไป



- ➕ โช้ยกต้องเป็นโช้ที่ได้ มาตรฐาน หรือนำไปยกของ เท่านั้น ห้ามนำโช้รัดของมา ทำเป็นโช้ยกของ

16. ความปลอดภัยในการยกเคลื่อนย้ายของหนักโดยปั้นจั่น (เครน)

- ➕ ต้องมีการตรวจเครนก่อนเริ่มใช้งาน



- ➕ ห้ามอยู่ใต้สิ่งของขณะที่มีการยก ของ

- ➕ บริเวณยกย้ายของต้องปิดล้อม บริเวณที่ทำการยก



17. ความปลอดภัยในงานขุดเจาะ

- ต้องจัดทำเครื่องกีดขวางและติดตั้งป้ายห้ามป้ายเตือนบริเวณที่ทำการขุด



- คนงานขุดดินต้องสวมใส่ PPE ให้เรียบร้อย

- ไม่ควรให้บุคคลใดเข้าใกล้บริเวณขอบหลุมที่ทำการขุด หรือวัสดุอื่นใดเมื่อมีการทำงานของเครื่องจักร



- ต้องทำการตรวจสอบพื้นที่ของการขุดหลังจากฝนตก และต้องมีการป้องกันการเกิดน้ำท่วม



- สิ่งสกปรกหรือของที่ได้จากการขุดหรือวัสดุอื่นใดต้องจัดการเก็บห่างจากขอบของการขุดอย่างน้อย 1 เมตร

- บ่อหรือหลุมขุดต้องมีการจัดทำบันไดสำหรับการขึ้น-ลง



18. ความปลอดภัยในการทำงานในที่อับอากาศ

- ⊕ ต้องขอใบอนุญาตปฏิบัติงานในพื้นที่อับอากาศก่อนที่จะมีการปฏิบัติงาน



- ⊕ ตรวจสอบวัดปริมาณออกซิเจนและแก๊สพิษในพื้นที่อับอากาศ หากเครื่องตรวจวัดแก๊สเริ่มส่งเสียงเตือนให้รีบออกจากพื้นที่ทันที

- ⊕ พนักงานใส่อุปกรณ์ความปลอดภัยสำหรับปฏิบัติงานในพื้นที่อับอากาศเข้าปฏิบัติงาน โดยต้องมีพนักงานอีก 1 คน อยู่ภายนอกเพื่อคอยติดต่อสื่อสารเฝ้าระวังเหตุฉุกเฉิน



- ⊕ ผู้ปฏิบัติงานในที่อับอากาศต้องผ่านการฝึกอบรมตามกฎหมายความปลอดภัยในการทำงาน

19. ความปลอดภัยในการทำงานเชื่อม ตัดโลหะ

- ⊕ ต้องสวมถุงมือ หน้ากากทุกครั้งที่มีการทำงานเชื่อมตัดโลหะ



- ⊕ ไม่ควรวางนอนถังแก๊ส และควรให้ห่างจากบริเวณเชื่อมตัด เพื่อป้องกันสะเก็ดไฟจากการเชื่อมกระเด็นไปถูก

- ⊕ ตรวจสอบบริเวณโดยรอบจะต้องไม่มีวัสดุที่ติดไฟได้อยู่ในรัศมีที่สะเก็ดไฟจากการปฏิบัติงานจะกระเด็นไปถึง



- ⊕ ต้องจัดให้มีอุปกรณ์ดับเพลิงติดตั้งไว้ใกล้บริเวณพื้นที่ทำงาน ให้เพียงพอ และสามารถหยิบใช้ได้โดยสะดวกในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

20. ข้อปฏิบัติของผู้รับเหมาหรือผู้ที่เกี่ยวข้อง

- ⊕ การทำงานของผู้รับเหมาจะต้องมีหัวหน้างานควบคุมการปฏิบัติงานทุกครั้ง



- ⊕ หัวหน้างานและคนงานของผู้รับเหมาต้องแต่งการให้รัดกุม สวมเสื้อ กางเกงขายาว รองเท้า นิรภัย เลือสสะท้อนแสง สำหรับการทำงานอย่างปลอดภัย



- ⊕ ผู้รับเหมาทุกคนต้องเข้ารับการอบรมความปลอดภัยตามที่ทางหน่วยงานกำหนด



- ⊕ ผู้รับเหมาต้องเข้าร่วมกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับกิจกรรมความปลอดภัยกับทางบริษัท

21. ข้อปฏิบัติในการป้องกันและระงับอัคคีภัย

- ⊕ ต้องเรียนรู้และเข้าใจการใช้ อุปกรณ์ดับเพลิงและรู้ถึงตำแหน่งที่มีการติดตั้ง



- ⊕ ควรมีการจัดแยกจัดเก็บสิ่งที่เป็นเชื้อเพลิง เชื้อไฟจากจุดที่มีการทำงานที่ก่อให้เกิดประกายไฟและความร้อน

- ⊕ พบเพลิงไหม้ต้องรีบแจ้งหัวหน้างานทันที หากสามารถดับเพลิงได้ให้รีบดับเพลิงทันที



22. การปฐมพยาบาลเบื้องต้น

ถ้ามีอุบัติเหตุเกิดขึ้นท่านอาจจะเป็นผู้ช่วยให้ผู้ที่ได้รับอุบัติเหตุมีชีวิตรอดโดยวิธีดังนี้



- ⊕ ประเมินสถานการณ์ (เช่น ยังมีลมหายใจอยู่ หรือใครเจ็บหนักที่สุด)
- ⊕ คัดสินใจช่วยผู้ที่บาดเจ็บมากที่สุดก่อน
- ⊕ ติดต่อขอรับการช่วยเหลือจากพยาบาลที่ห้องปฐมพยาบาล (โทร. ต่อ)
 - ⊕ แจ้ง จป. (โทร. ต่อ)
 - ⊕ ถ้าเป็นอาการบาดเจ็บรุนแรง ต้องเตรียมรถเพื่อนำผู้บาดเจ็บส่งโรงพยาบาลที่ใกล้ที่สุด

หมายเหตุ เบอร์โทรฉุกเฉิน

1. โรงพยาบาล..... โทร.
2. โรงพยาบาล..... โทร.



23. การช่วยเหลือผู้ประสบอันตรายจากไฟฟ้าดูด



- ⊕ ไม่ใช่มือเปล่าและต้องตัวผู้ที่ติดอยู่ กับกระแสไฟฟ้า
- ⊕ รับทางตัดกระแสไฟฟ้าโดยฉีกสายโดยการถอดปลั๊กหรือปิดสวิตช์



- ⊕ ใช้วัตถุที่ไม่เป็นสื่อไฟฟ้า เช่น ผ้าไม้แห้ง หรือผ้าแห้งพันมือให้หนา แล้วจึงผลักหรือจูงตัวผู้ประสบอันตรายให้หลุดออกมาโดยเร็ว หรือทำการเชี่ยสายไฟให้หลุดออกจากตัวผู้ประสบเหตุ



รูปที่ 1.24 ตัดการจ่ายไฟโดยงัดเอาที่ตุง

- ⊕ ถ้าเกิดไฟฟ้าช็อตหรือลัดวงจรทำให้เกิดไฟไหม้ให้รีบดับสวิตช์ แล้วทำการดับเพลิงด้วยเครื่องดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง
- ⊕ กรณีพบผู้ป่วยหมดสติ ให้นำตัวหัวใจล้มเหลวปอดช่วยเหลือนชีวิตโดยทันที



24. การรายงานอุบัติเหตุ / เหตุการณ์ต่างๆ



เหตุการณ์ใดเหตุการณ์หนึ่งต่อไปนี้ต้องรายงานให้ผู้บังคับบัญชาทราบ และต้องมีการรายงานถึงฝ่ายความปลอดภัยทราบ ดังนี้

- ⊕ อุบัติเหตุที่ถึงขั้นหยุดงานและอุบัติเหตุไม่ถึงขั้นหยุดงาน
- ⊕ อุบัติเหตุที่ทำให้ทรัพย์สินเสียหาย เช่น อุปกรณ์ / เครื่องมือ ได้รับความเสียหายจากอุบัติเหตุ
- ⊕ ไฟไหม้
- ⊕ เหตุการณ์ที่อาจเกิดอุบัติเหตุเล็กน้อย / การกระทำ / สภาพการณ์ที่ไม่ปลอดภัย ต้องรายงานให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยของโครงการทราบทันที



25. ข้อห้ามสำหรับยาเสพติดและเครื่องดื่มมึนเมาและการลงโทษ



- ⊕ เป็นนโยบายบริษัทฯ ที่ไม่ให้มีการซื้อ ขาย ใช้ยาเสพติดในบริเวณเขตก่อสร้าง
- ⊕ ห้ามขายสุราและห้ามดื่มสุรา การเสพยาเสพติดและเครื่องดื่มที่ผสมแอลกอฮอล์ในเขตก่อสร้างของบริษัทฯ
- ⊕ ห้ามผู้ที่อยู่ในสภาพมึนเมาเข้าในเขตก่อสร้าง หรือเข้ามาปฏิบัติงาน

การลงโทษ

- ⊕ พนักงานบริษัทฯ และหรือพนักงานของผู้รับเหมา ที่ฝ่าฝืนไม่ปฏิบัติตามคู่มือความปลอดภัยในการทำงานของบริษัทฯ ถือว่ามีความผิดตามระเบียบแห่งความปลอดภัยของบริษัทฯ ซึ่งจะได้รับโทษว่ากล่าวตักเตือนภาคทัณฑ์ปลดออกจากงาน ตามข้อบังคับของบริษัทฯ

28. ข้อคิด คติเตือนใจ



- ⊕ อุบัติเหตุไม่ใช่เคราะห์กรรมแต่เกิดจากการกระทำโดยประมาท คิดถึงความปลอดภัยก่อนการทำงานทุกครั้ง
- ⊕ การไม่ฝึกปฏิบัติตามกฎระเบียบในเรื่องความปลอดภัยอาจจะเป็นอันตรายต่อตัวท่านและผู้อื่น
- ⊕ จิตใจที่กังวล ความเจ็บป่วย การนอนหลับพักผ่อนที่ไม่เพียงพออาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุกับท่านได้

การกระทำที่ไม่ปลอดภัยเป็นสาเหตุหลักของอุบัติเหตุทั้งปวง

การป้องกันอันตรายและอุบัติเหตุดีกว่าการแก้ไข

คิดก่อนทำ จำใส่ใจปลอดภัยไว้ก่อน



บริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจีเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด(มหาชน)
SINO-THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED



การรักษาซึ่ง “กฎระเบียบแห่งความปลอดภัย” เท่ากับเป็นการสร้าง
“วินัย” และสร้าง “วัฒนธรรมแห่งความปลอดภัย” ที่มีประสิทธิภาพ